

[கு. தா. வீராசாமி]

[1986 மே 10]

“1986 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கேளிக்கைகள் வரி (இரண்டாம் திருத்த) சட்ட முன்வடிவை பேரவை முன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி அளிக்க வேண்டும்.”

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, அனுமதி வழங்கப் பெற்றது.

மாண்புமிகு திரு. தா. வீராசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்ட முன்வடிவை பேரவை முன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இச்சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப் பெற்றிருக்கிறது.

#### 7. தனியார் அலுவல்கள்.

(அ) கட்டிடங்கள் குத்தகை—வாடகைக் கட்டுப்பாடு திருத்தச் சட்ட முன்வடிவு, 1986.

திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“1986 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கட்டிடங்கள் (குத்தகை—வாடகைக் கட்டுப்பாடு) திருத்தச் சட்ட முன்வடிவை பேரவை முன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி அளிக்க வேண்டும்.”

தீர்மானம் முறைப்படி வழி மொழியப்பெற்றது.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்று அனுமதி வழங்கப் பெற்றது.

திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்ட முன்வடிவை பேரவை முன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இச்சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப் பெற்றிருக்கிறது.

#### (ஆ) தனித் தீர்மானம்.

சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டத்தை செயல்படுத்த வேண்டிய அவசியம் குறித்து.

\*திரு. செ. செம்மலை : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தனித் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

1986 மே 10]

[திரு. செ. செம்மலை]

“சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் பொதுவாக தென் மாநிலங்களுக்கும், குறிப்பாகத் தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும் ஒரு இன்றியமையாத திட்டமென இப்பேரவை கருதுகிறது.

மத்திய அரசால் அமைக்கப்பட்ட வல்லுநர் குழு இத்திட்டத்தை இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலேயே சேர்ப்பதற்கு பரிந்துரை அளித்துள்ளது. மாறுபட்டு வருகின்ற காலச் சூழலில், இத்திட்டத்தின் அவசியம் மேலும் முக்கியத்துவம் பெற்று வருகிறது. இந்து மகா சமுத்திரம் இராணுவ மயமாக்கப்படுகின்றது (மிலிட்டரை சேஷன் ஆஃப் தி இன்டியன் ஒஷன்) என்ற நிலையிலும், தற்போது நிலவுகின்ற இப்பகுதியின் நிலவியல் சார்ந்த அரசியல் (ஜியோபாலிட்டிக்ஸ்) காரணமாகவும், இத்திட்டத்தை தேசிய பாதுகாப்புக் கண்ணோட்டத்துடன் அணுக வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டுள்ளது.

ஆகவே இத்திட்டத்தினை மேலும் காலதாமதம் இன்றி உடனடியாக மத்திய அரசு செயல்படுத்த வேண்டுமென்று வலியுறுத்த மாநில அரசுக்கு இப்பேரவை பரிந்துரை செய்கிறது.”

திரு. சா. ஞானசுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இதை வழிமொழிகிறேன்.

திரு. செ. செம்மலை : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்டுக்கு நலம் பயக்கும் இந்த நல்ல திட்டத்திற்கான தீர்மானத்தை இந்த அவையிலே முன்மொழிகிற ஒரு வாய்ப்பை நான் பெற்றமைக்காக நான் உள்ளபடியே மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். இந்த வாய்ப்பை ஒரு பெரிய பேறாக நான் கருதுகிறேன். மன்ற உறுப்பினர்கள் பலபேர் கொடுத்த முக்கியமான பல தீர்மானங்களில் குலுக்கல் முறையில் கூட இந்தத் திட்டம் தான் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்றால், இதிலிருந்து இந்தத் திட்டம் எந்த அளவுக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக இருக்கிறது என்பதையும், அதனுடைய முக்கியத்துவத்தையும் இது உணர்த்திக் கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் முதலிலே குறிப்பிட்டுச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் இங்கே உள்ள மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு நிச்சயமாக ஒரு மாறுபட்ட கருத்து இருக்க முடியாது. மானியக் கோரிக்கை என்று சொன்னால் கூட பல்வேறு பட்ட கட்சிகளினுடைய உறுப்பினர்கள் அதை மறுத்துப் பேச முடியும். அல்லது அதை மறுக்க முடியும். அதேபோல் சட்ட முன்வடிவுகள் இந்த மன்றத்தில் வைக்கப்பட்டால் கூட அந்தச் சட்ட முன்வடிவை எதிர்ப்பவர்களும் இருப்பார்கள். ஆதரிப்பவர்களும் இருப்பார்கள். ஆனால் இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் கட்சி வேறுபாடு இல்லாமல் அனைத்து கட்சிகளைச் சேர்ந்த தலைவர்களும், உறுப்பினர்களும் நிச்சயமாக வரவேற்பார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன்.



[திரு. செ. செம்மலை]

[1986 மே 10]

இந்தத் திட்டத்தின் மீது நடைபெறுகிற இந்த விவாதத்திலே கவந்து கொள்கிற உறுப்பினர்கள், அனைத்துக் கட்சியினுடைய தலைவர்கள் ஆகியோர் எடுத்துச் சொல்கிற கருத்துக்கள் நிச்சயமாக இந்தத் திட்டத்திற்கு வலுவூட்டக் கூடியதாக வந்து இந்த விவாதம் பயனுள்ளதாக நிச்சயமாக அமையும் என்று நான் கருதுகிறேன்.

எங்களுடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் தலைமையில் இருக்கின்ற இந்த அரசு பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களில், பல்வேறு சமயங்களில், வாய்ப்பு வருகிற போதெல்லாம் மத்திய அரசுக்கு இந்தத் திட்டத்தினுடைய அவசியத்தை உணர்த்தி வருகிறது என்பதையும் நாம் நிச்சயமாக அறிவோம்.

எனவே மைய அரசு எடுக்கின்ற அந்த முயற்சிகளுக்கு இந்த மன்றத்திலே நாம் எடுத்து வைக்கின்ற விவாதங்கள் நிச்சயமாக துணை புரியும் என்று நான் நம்புகிறேன். மைய அரசினுடைய கருத்துக்கு எட்டுகின்ற வகையில் நம்முடைய விவாதம் அமையுமேயானால், நிச்சயமாக ஆண்டு ஆண்டுக்காலமாக பேசப்பட்டு வந்த அந்தத் திட்டத்தை நம் அனைவருடைய முழுமையான ஒத்துழைப்புடனாலும் அல்லது கூட்டுப் பொறுப்பின் மூலம், நாம் பெறலாம் என்று நான் நம்புகிறேன்.

தட்டுங்கள் திறக்கப்படும் கேளுங்கள் கொடுக்கப்படும் என்று சொல்லுவார்கள். எனவே தட்ட வேண்டிய முறையில் தட்டிக் கேட்க வேண்டிய முறையிலே கேட்டும், இப்படிப்பட்ட மிக அருமையான திட்டத்தை நாம் பெருவோமேயானால் நிச்சயமாக நம்முடைய தமிழ் நாட்டினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சி உயரும் என்பதில் ஐயப்பாடு இல்லை. கடந்த மார்ச் மாதம் தமிழகத்திற்கு வருகை புரிந்த நம்முடைய கடற்படைத் தளபதி தகலியான் என்ற அவர்களிடம் நம்முடைய மரியாதைக்குரிய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தினுடைய முக்கியத்துவத்தை விளக்கி, உணர்த்தி, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு மைய அரசிடம் அவரும் வற்புறுத்த வேண்டும் என்ற வேண்டுகோளை விடுகின்ற நேரத்தில், நம்முடைய இந்தியக் கப்பற் படைத் தளபதி அவர்கள், நமது இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் எடுத்து வைத்த அந்தக் கருத்துக்களை முழுமையாக ஒத்துக் கொண்டு, நிச்சயமாக நம்முடைய பாதுகாப்புத் தன்மையை பொறுத்த வரையில் இந்தத் திட்டம் ஒரு இன்றியமையாத திட்டம் என்பதை வலியுறுத்திச் சொல்லி, “நான் மைய அரசிடம் சென்று இந்தத் திட்டத்தை விரைவிலே நிறைவேற்றுவதற்கு வலியுறுத்துவேன்” என்று உறுதியைக்கூட நம்முடைய தமிழக முதல்வர் அவர்களிடம் அவர் கொடுத்துச் சென்றார் என்ற செய்தியை பத்திரிகையிலே பார்த்து மகிழ்ந்திருக்கிறோம். எனவே ஆண்டு ஆண்டுக்காலமாகப் பேசப்பட்டு வருகிற இந்தத்திட்டம், இன்றைக்கு செயல்வடிவம் ஆக்கப்பட வேண்டும் என்ற கருத்தோடுதான், இந்த தீர்மானத்தை நாம் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். எனவே

1986 மே 10]

[திரு. செ. செம்மலை]

நம்முடைய தலை முறையிலேயாவது இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்ற ஒரு நல்ல சூழ்நிலையை உருவாக்கி, அந்தத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படுகின்ற அந்தக் காட்சியை நாம் பார்க்க வேண்டும் என்ற அந்த அவா நமக்கு இன்றைக்கு இருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆங்கிலேயர் காலத்திலிருந்து இந்தத் திட்டம் பேசப்பட்டு வந்திருக்கிறது. அவர்கள் காலத்திலே என்னென்ன காரியங்களுக்காக இந்தத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்று காரணங்களை நியாயப்படுத்தினார்களோ, அந்தக் காரணங்களை விட இன்றைக்கு அதிகமான காரணங்கள் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று கேட்கிற நமக்கு இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல விரும்புகிறேன். ஆனால் இது காலதாமதம் ஆகிக் கொண்டே போவதைப் பார்த்தால் நமக்குச் சங்கடம் அளிக்கும் சூழ்நிலை தான் இருக்கிறது என்பதையும் நிச்சயமாக நாம் எடுத்துச் சொல்லியாக வேண்டும். இந்தத் திட்டம் மட்டும் காலதாமதம் ஆனால் பரவாயில்லை. ஆனால் நம்முடைய நாட்டினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சியே காலதாமதம் ஆகிக் கொண்டே போகிறது என்பதை நினைக்கின்ற போது தான் வருத்தமாக இருக்கிறது.

நம்முடைய கிராமப் புறங்களிலே சொல்லுவார்கள் எதற்கும் ஒரு காலம் வர வேண்டும் என்று சொல்லுவார்கள். அப்படி ஒரு நல்ல காலம் இனிமேலாவது இந்தத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுகின்ற வகையில் வர வேண்டும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இன்றைக்கு போக்குவரத்து வளர்ச்சியைப் பொறுத்தும், கல்வியினுடைய வளர்ச்சியைப் பொறுத்தும் தான் ஒரு நாட்டினுடைய முன்னேற்றம் இருக்கிறது என்பதை நல்லறிஞர்கள் சுட்டிக் காட்டியிருக்கிறார்கள். எனவே ஒரு நாட்டினுடைய வளர்ச்சி மேலும் மேலும் முன்னேற்றம் அடைய வேண்டும் என்று சொன்னால் அந்த நாட்டினுடைய போக்குவரத்து வளர வேண்டும். அதேபோல கல்வியும் வளர்ந்தாகவேண்டும். Any transport project has a key role to play in the development of the national economy. என்று சொல்லுவார்கள். எனவே பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு போக்குவரத்து வளர்ச்சி எந்த அளவுக்கு முக்கியத்துவம் அடைந்திருக்கிறது, அல்லது முக்கியமாக இருக்கிறது என்பதை நாமெல்லாம் நன்றாக உணர்வோம். அந்த வகையிலே இந்த 28 ஆண்டுக் காலமாக பேசப்பட்டு வந்த அந்தத்திட்டம் இன்னமும் இவ்வளவு காலதாமதம் ஆவது நம்முடைய நாட்டினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத் தடையாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் மைய அரசினுடைய பார்வைக்கு கொண்டு வருவது என்னுடைய கடமை என்று கருதுகிறேன்.



[திரு. செ. செம்மலை]

[1986 மே 10]

(முற்பகல் 11-20.)

இன்றைக்கு எத்தனையோ திட்டங்கள் உலக அரங்கிலே நாம் எடுத்துக்கொள்வோமானால் அதில் ஒன்று சூயஸ் கால்வாய்த் திட்டம். அந்தத் திட்டம் இந்தத் திட்டத்திற்குப் பின்னாலே தீட்டப்பட்டது. ஆனால் இன்றைக்கு அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு சர்வதேச ரீதியில் இலாபகரமான திட்டமாக செயல்பட்டு வருவதை பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். எகிப்துக்கும் சினாய் பாலையனத்திற்கும் இடையில் மத்திய தரைக் கடலையும், செங்கடலையும் இணைக்கிற அந்தக் கால்வாய் கிட்டத்தட்ட 190 கி.மீ. தூரத்தை கடக்கிறது. அந்த வகையில் இந்தியாவிற்கும் இங்கிலாந்துக்கும் கிட்டத்தட்ட 9,700 கி.மீ. தூரத்தை கடல்வழியாக மிச்சப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை நாம் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். இல்லையென்றால் ஆபிரிக்காவை சுற்றித்தான் அங்கே போக வேண்டுமென்ற சூழ்நிலை இருந்தது. அந்த அளவிற்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த அந்த சூயஸ் கால்வாய்த் திட்டம் 1869-ம் ஆண்டிலே திட்டமிடப்பட்டு நிறைவேற்றி செயல்படுத்தி காட்டியிருக்கிறார்கள் என்பதையும் நாம் இந்தத் திட்டத்தை பேசிக்கொண்டிருக்கிற நேரத்திலே எண்ணிப் பார்த்தாக வேண்டும்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக பெரிய திட்டமாக பனாமா கால்வாய்த் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. அதுவும் உலக அரங்கிலே ஒரு பிரசித்திபெற்ற திட்டமாக முழுமைப்படுத்தப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. வட அமெரிக்காவிற்கும் தென் அமெரிக்காவிற்கும் இடையே அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தையும் பசிபிக் சமுத்திரத்தையும் இணைக்கிற கால்வாயாக அந்தத் திட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்டமும் நம் மூடைய சேதுசமுத்திர திட்டத்தைப் பேசிய பிறகு தான், அந்தத் திட்டத்தை சொல்லிக் கொண்டிருந்த அந்த காலக் கட்டத்தில் தான் உருவாக்கப்பட்டு, முடிக்கப்பட்டு 1914 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகிறது. அந்தத் திட்டத்தின் மூலம் கிட்டத்தட்ட 5,200 மைல் தூரத்தை இன்றைக்கு மிச்சப்படுத்தி இருக்கிறார்கள். நியூயார்க்கிலிருந்து சான்பிரான்சிஸ்கோ போக வேண்டுமென்றால் தென் அமெரிக்காவை சுற்றிக்கொண்டு தான் போக வேண்டும். ஆனால் அவ்வளவு தூரத்தை மிச்சப்படுத்துவதற்கு அந்தத் திட்டத்தை அவர்கள் மிகுந்த அக்கறையோடு உருவாக்கி இருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டத்தை முடிப்பதற்கு மட்டும் 10 ஆண்டுக்காலம் எடுத்துக் கொண்டார்கள். 10 ஆண்டுகளுக்கு பிறகு அவ்வளவு பணச்செலவில் அவர்கள் திட்டத்தை நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள் என்றால் அதனுடைய முக்கியத்துவத்தையும், அந்தத் திட்டத்தின் மூலம் ஏற்படுகிற நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியையும் உணர்ந்து அவர்கள் அதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்தார்கள் என்பதை நான் இங்கே சொல்லியாக வேண்டும். ஆகவே இந்தத் திட்டத்தை பொறுத்த வரையில் இன்றைக்கு பல ஆண்டுக்காலமாக பேசி வந்தாலும், ஏதோ இலாபகரமான திட்டமாக இது இருக்காது என்று யாராவது கருதுவார்களானால் அதன்மூலம் காலதாமதத்திற்கான

1986 மே 10]

[திரு. செ. செம்மலை]

அர்த்தத்தை புரிந்துகொள்ள முடியும். ஆனால் மத்திய அரசாலே அமைக்கப்பட்ட சர். ஏ. இராமசாமி முதலியார் குழுவினுடைய அறிக்கை கூட சொல்கிறது. இந்தத் திட்டத்தை பொறுத்தவரையில் The project is financially justified, technically sound, commercially worthwhile and politically expedient என்று சொல்கிறது. இது இலாபகரமான திட்டம், தேவையான திட்டம் என்று அரசு அமைத்த அந்தக் குழு வலியுறுத்தி சொல்லியிருக்கிறது. ஆனால் அந்த காலதாமதத்தை மட்டும் நம்மால் புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை. இன்னும் சொல்லப்போனால் எத்தனையோ திட்டங்களை உதாரணமாக சொல்லலாம். இங்கிலாந்து பிரான்சை இணைக்கிற கால்வாய், "இங்கிலீஷ் கேனால" என்ற அந்த கடல் பகுதியில் கிட்டத்தட்ட 25 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு கடலுக்கு அடியில் சுரங்க பாதை அமைத்து இன்றைக்கு ரெயிஸ்சன், கார்கள் போய் வருகிற அற்புதத்தை நடத்தியிருக்கிறார்கள். ஆகவே அப்படிப்பட்ட காரியங்களை நிறைவேற்றியிருக்கிற இந்தக் காலக்கட்டத்தில், விஞ்ஞான அறிவின் வளர்ச்சி வளர்ந்துகொண்டிருக்கிற இந்தச் சரலக் கட்டத்தில், சேது சமுத்திர திட்டத்தை நிறைவேற்ற முடியாத திட்டமென்ற யாரும் நிச்சயமாக கருத முடியாது. எனவே இந்தத் திட்டத்தை விரைவுபடுத்த மத்திய சர்க்கார் இந்தத் திட்டத்தை எடுத்து முடிக்க வேண்டுமென்று வலியுறுத்துவது நம்முடைய கடமையென்று கருதுகிறேன். அந்தவகையில் இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் இதற்கு காலதாமதம் செய்யக்கூடாது என்பது தான் இன்றைக்கு இங்கேயிருக்கிற மன்ற உறுப்பினர்களின் ஒட்டுமொத்த கருத்தாயிருக்குமென்ற நம்பிக்கையோடுதான் இந்தக் கருத்துக்களை நான் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறேன்.

ஏதோ காலதாமதம் ஆகிவிட்டது, எனவே இறந்த காலத்தை பற்றி பேசிக்கொண்டிருப்பதிலே பயனில்லை. காரணம் காலம் பின்னோக்கிச் செல்ல முடியாது. எனவே நடப்பவை நல்லவையாக இருக்கவேண்டுமென்ற அடிப்படையில் நம்முடைய அணுகுமுறைகள் இருக்க வேண்டும். இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றாது பெரிய குற்றத்தை மத்திய சர்க்கார் செய்திருந்தாலும், மக்களுடைய நலன் கருதி, தமிழக மக்கள் மட்டுமல்லாமல், தென்னக மாநில மக்களின் ஒட்டுமொத்த நன்மை கருதி இந்தத் திட்டத்தை மேலும் காலதாமதம் செய்யாமல், செய்த குற்றத்தையே தொடர்ந்து செய்யாமல், இதனை விரைவுபடுத்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். நான் ஏற்கனவே சொன்னதைப் போல, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதில் எந்தச் சங்கடமும் நிச்சயமாக இருக்க முடியாது. மனம் இருந்தால் மார்கம் உண்டு என்று சொல்வார்கள். எனவே அந்த நல்ல மனது அரசுக்கு வரவேண்டும். அந்த மனது வந்தால் நிச்சயமாக இந்தத் திட்டம் உருவாகும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லி, இங்கே இருக்கிற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லாம் இந்தத் திட்டத்தினுடைய அவசியத்தை பற்றி தெரிந்து இருந்தாலும், இந்தத்



[திரு. செ. செம்மலை]

[1986 மே 10]

தீர்மானம் முன் மொழியப்படுகிற இந்த நிலைமையிலே ஒருசில கருத்துக்களை, இந்தத் திட்டம் பற்றி வல்லுநர் குழுக்கள் சொன்ன அந்தக் கருத்துக்கள் சிலவற்றை இங்கே சுட்டிக்காட்டுவது சாலப் பொருந்தும் என்று நான் கருதுகிறேன்.

அந்த அடிப்படையிலே ஒரு சில கருத்துக்களை மட்டும் நான் எடுத்துச் சொல்லி, இன்றைக்கு இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் 1860 ஆம் ஆண்டு முதலிலே திட்டமிடப்பட்டது. அந்த ஆண்டிலேயிருந்து இந்தத் திட்டத்திற்கு மட்டும் கிட்டத்தட்ட 14 ப்ரப்போசல்கள் தயாரிக்கப்பட்டு பரிசீலிக்கப்பட்டது. 1860-லே Commander Taylor's proposal என்ற ப்ரப்போசல். இதுதான் இந்தத் திட்டத்திற்கான முதல் ப்ரப்போசல். அடுத்து 1861-லே Mr. Townshand's proposal அதற்கு அடுத்து 1862-லே Parliamentary Committee proposal கொடுக்கப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு 1863-லே His Excellency Sir William Dennison's R. E. (Governor of Madras) அவர்கள் அன்றையதினம் சென்னை யினுடைய கவர்னராக இருந்தவர். அவர்களுடைய ப்ரப்போசல் 1863-லே கொடுக்கப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு 1871-லே Mr. Stoddart's proposal அதற்குப் பிறகு 1872-லே Mr. Robertson's proposal. அதற்குப் பிறகு 1884-லே Sir John Code's proposal. அதற்குப் பிறகு 1903-லே South Indian Railway Engineers' proposal. அதற்குப் பிறகு 1922-லே Sir Robert Brisow's proposal. அதற்குப் பிறகு 1956-லே மத்திய அரசாங்கத்தாலே அமைக்கப்பட்ட டாக்டர் ஏ. ராமசாமி முதலியார் தலைமையிலே அமைக்கப்பட்ட குழுவினுடைய ப்ரப்போசல். அதற்குப் பிறகு 1960-லே Captain Davis' proposal அதற்குப் பிறகு 1961-லே மத்திய அரசினுடைய Chief Hydrographer to the Government of India proposal. அதற்குப் பிறகு 1966-லே சி.வி. வெங்கடேஸ்வரன் அவர்களுடைய ப்ரப்போசல். 1967-லே அவர்களுடைய மாடிபைட் ப்ரப்போசல். ஆக இப்படி 14 ப்ரப்போசல்களைப் பெற்று, அதன் மீது பரிசீலித்து, இந்தத் திட்டம் ஒரு லாபகரமான திட்டம், பொருளாதார ரீதியிலே இது ஒரு நியாயமான திட்டம் என்று அந்த திட்டங்கள் எல்லாம் பரிசீலினைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இன்றைக்கு அந்த திட்டத்தை நியாயப்படுத்தி இருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்திலிருந்து இன்றைக்கு சுதந்திர இந்தியாவாக அனதற்குப் பிறகு, ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்த அரசாங்கங்களைப் பொறுத்தவரையில், இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு மட்டும் மொத்தம் 12 கமிட்டிகளை அமைத்துக்கொண்டு இருந்தது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பிரிட்டிஷ் ஆட்சிக் காலத்திலிருந்து இந்தத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு கிட்டத்தட்ட 9 கமிட்டிகள் போடப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு சுதந்திர இந்தியாவில் 3 கமிட்டிகள் போடப்பட்டு இந்தத் திட்டத்தை விரிவாக ஆராய்ந்து இந்தத் திட்டத்திற்கான சாத்தியக் கூறுகளை எல்லாம் பொறுப்புக்கு வந்த அரசாங்கங்கள், அத்தனையும் செய்து பார்த்துவிட்டுத்தான் இந்தத் திட்டத்தை இன்னும்

1986 மே 10]

[திரு. செ. செம்மலை]

சிந்தித்துக் கொண்டு இருக்கிற நிலையில் வைத்துக்கொண்டு இருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லியாகவேண்டும். இந்த 14 ப்ரப்போசல்கள் மட்டுமல்ல. ஒவ்வொரு ப்ரப்போசலினுடைய அடிப்படையில், எந்தெந்தப் பகுதியில் கால்வாய்களைத் தோண்டலாம், எந்தெந்தப் பகுதியில் கால்வாய்களைத் தோண்டினால், செலவை மிச்சப்படுத்தலாம், அல்லது தூரத்தை மிச்சப்படுத்தலாம் என்ற வகையில் மட்டும் கிட்டத்தட்ட 14 அலைன்மென்ட்டுகளை, அந்தக் கமிட்டியினாலே ஆய்வுகளை நடத்திய அந்த அதிகாரிகள் எல்லாம் இன்றைக்கு அறிக்கைகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

இராமேஸ்வரத்திற்கு இந்தப் பக்கம் அமைக்கலாமா அல்லது மண்டபத்தின் பக்கம் அமைக்கலாமா என்று சொல்லி, உச்சிப்புளி என்ற அந்த இடத்தில் கூட இடத்தை எல்லாம் தோண்டி, அந்த இடத்தினுடைய தன்மைகளை குறிக்கிற வகையில் எல்லாம் ஆய்வுகளை நடத்தினார்கள். பிறகு இறுதியாக இன்றைக்கு இராமேஸ்வரம் பக்கத்திலே தங்கச்சிடம் என்ற இடத்திலே அலைன்மென்ட் போட்டால் அது சரியாக இருக்கும் என்று இறுதியாக அவர்கள் கருத்துக்களை எல்லாம் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே கிட்டத்தட்ட 40 கி. மீ. தூரம் போகவேண்டும், அல்லது 40 கி. மீ. தூரத்திற்கு அந்தக் கால்வாயை அமைக்கவேண்டும் என்று பழைய காலத்திலே போட்ட திட்டங்களை எல்லாம் இப்போது மாற்றி மிகக் குறுகிய தூரம் இருந்தால் போதும், கிட்டத்தட்ட 12, 15 கி. மீ. தூரத்திற்கு உள்ளாக அந்தக் கால்வாய் அமைந்தால் கூட நாம் இதைச் செயல்படுத்த முடியும் என்ற அளவிற்கு இப்போது மறுபரிசீலனை செய்து, இன்றைக்கு அந்தத் திட்டங்களை தந்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நாம் எண்ணிப் பார்க்கவேண்டும்.

(முற்பகல் 11-30)

எனவே தூரத்தையும் மிச்சப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அதைப் போல செலவைக் கூட குறைத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் ஆரம்ப காலத்திலேயே இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்குமே யானால் இன்றைக்கு இந்தச் செலவைப்பற்றி நாம் கணக்கு போட்டுக்கொண்டிருக்கவேண்டிய அவசியமே இருந்து இருக்காது. 1965-66ல் இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்குமே யானால் அன்றைய பண மதிப்பீட்டின்படி 25½ கோடி ரூபாய்க்குள் இந்தத் திட்டத்தை நிச்சயமாக முடித்திருக்க முடியும். ஆனால் இன்றைக்கு இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றி முடிக்கவேண்டுமென்று சொன்னால் கிட்டத்தட்ட 125 கோடிக்கு மேல் ஆகும் என்று கணக்கிடப்படுகிறது. அதைப்போல் ஆறு ஆண்டுகாலம் இந்தத் திட்டத்தை முடிப்பதற்கு கால அவகாசம் தேவைப்படுகிறது என்று கருதப்படுகிறது. எனவே அந்த வகையிலே இன்றைக்கு அந்த சாத்தியக்கூறுகளையெல்லாம் நம்முடைய



[திரு. செ. செம்மலை]

[1986 மே 10]

வல்லுநர்கள் ஆராய்ந்து அறிக்கைகளாகச் சமர்ப்பித்து இருக்கிறார்கள். இன்னும் சொல்லப்போனால், இந்தத் திட்டத்தை, அரசாலே அமைக்கப்பட்ட டாக்டர் ஏ. இராமசாமி முதலியார்தலைமையிலான அந்தக் குழு இரண்டாவது திட்டத்திலேயே இந்தத் திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்றுகூட பரிந்துரை செய்து இருந்தது.

அதிலே அவர் சொல்லியிருக்கிறார்; இந்தத் திட்டமும், ஆத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டமும் ஒன்றோடொன்று இணைந்து விரைந்து செயல்படுத்தவேண்டிய ஒன்று என்ற அந்தக் கருத்தை சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே அவர் அந்த அறிக்கை மூலமாக சொல்லியிருப்பது அந்த சேது சுமுத்திரக் கால்வாய் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமேயானால், இன்றைக்கு நம்முடைய ஆத்துக்குடி துறைமுகம் மட்டும் ஒரு International Ship Port ஆக மாற்றப்படக்கூடிய ஒரு நல்ல சூழ்நிலை இருக்கிறது என்று அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

இன்னும் சொல்லப்போனால், பொருளாதார ரீதியில் இந்தத் திட்டம் லாபகரமாக அமையும் என்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த கமிட்டியினுடைய அறிக்கையின்படி, 'Sethu project is economically viable. This Scheme will give 4-1/2% net return on the capital. 80% of the gross earnings from the Sethu Canal will be in the shape of foreign exchange.' என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் இன்றைக்கு தூரத்தையும் குறைக்க முடியும் என்று நமக்கெல்லாம் நன்றாகத் தெரியும். எப்படி 'பனாமா கால்வாய்' திட்டத்தை நிறைவேற்றும்போது, எப்படி 'சூயஸ் கால்வாய்' திட்டத்தை நிறைவேற்றும்போது, கிட்டத்தட்ட 8 ஆயிரம், 9 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் தூரத்தை மிச்சப்படுத்த, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினார்களோ அதைப்போல இந்தத் திட்டமும் நிறைவேற்றப்படுமானால் கிட்டத்தட்ட 526 கிலோ மீட்டர் கடல் வழியை மிச்சப்படுத்த முடியும் என்று வல்லுநர் குழு அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள். எனவே, அந்த வகையிலே தூரத்தை குறைப்பதோடு மட்டுமல்ல, கடல் பயணத்தை, கிட்டத்தட்ட 1½ நாட்கள் அந்தப் பயண நேரத்தை குறைக்க முடியும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

இன்றைக்கு இலங்கையைச் சுற்றிச் செல்லவேண்டுமென்று சொன்னால் 526 கிலோ மீட்டர் தூரம் செல்லவேண்டும். எனவே தூரமும் மிச்சம்; நேரமும் மிச்சம். அதைவிட வியாபார ரீதியில் நாம் பார்க்கிறபோது, நம்முடைய அரசாங்கங்கள், நேராக ரோடு செல்லவேண்டும்; மேடுபள்ளங்களை தவிர்க்க வேண்டும்; வளைவுகளைத் தவிர்க்கவேண்டும் என்று இன்றைக்கு திட்டமிட்டு பணத்தை செலவழித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், எரிபொருளை மிச்சப்படுத்தவும், அதுதான் மிகமிக முக்கியமாக இங்கே இருப்பது; ஒரு பக்கம் நேரம் மிச்சமானாலும்

1986 மே 10]

[திரு. செ. செம்மலை]

சரி, காலம் மிச்சமானாலும் சரி; இன்னொன்று, நாட்டிற்குத் தேவையான மிக முக்கியமாக இருக்கிற எரிபொருளை மிச்சப் படுத்தக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை நமக்கு இருக்கிறது. அதையும் நாம் கவனத்தில் கொள்ளவேண்டும். இன்றைக்கு எரிபொருள் மிச்சப்படுத்துவது நாட்டினுடைய சிக்கனை நடவடிக்கைக்கு மிக அத்தியாவசியமாக இருக்கிறது. எனவே அந்த அடிப்படையிலே இந்தத் திட்டத்தை நாம் அணுகி பார்க்கவேண்டுமென்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அத்தோடு இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமேயானால், இங்கே இராமநாதபுரம் மாவட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கிறார்கள்; தருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி மாவட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும், மதுரை மாவட்ட சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களும் இருக்கிறார்கள். எனவே அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற இந்த 4 மாவட்டங்கள், இப்போது புதிதாக உருவாக்கப் பட்டு அண்ணா மாவட்டம், பசும்பொன் முதலிராமலிங்கம் மாவட்டம், காமராஜர் மாவட்டம் போன்ற இத்துணை மாவட்டங்களிலும் நிச்சயமாக பொருளாதார புரட்சி ஏற்படக் கூடிய ஒரு நல்ல சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பவையும் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். நான் ஏற்கனவே சொன்ன தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம், தூத்துக்குடி துறைமுகம், International ship Port அளவுக்கு வளரக் கூடிய ஒரு வாய்ப்பு இருக்கிறது என்ற அடிப்படையில் நம் முடைய நாட்டில் ஏற்றுமதி பெருகும்; இறக்குமதியும் கூடும். அந்த அடிப்படையிலே பல தொழில்கள் பெருகும். வியாபாரம் பெருகும். அப்படிப்பட்ட ஒரு நல்ல சூழ்நிலை இருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே பார்க்கிறபோது, இந்த மாவட்டத்தினுடைய மக்களுடைய வாழ்க்கைத் தரம் நிச்சயமாக உயரும்.

அதேபோல், இராமநாதபுரம் மாவட்டம் வறட்சியான மாவட்டம் என்று பலமுறை நாம் பேசியிருக்கிறோம்; கண்டிருக்கிறோம். அந்த மாவட்ட மக்களுக்கு நிரந்தரமாக ஒரு வேலை வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தருவதற்கு இந்தத் திட்டம் நிச்சயமாக உதவி தரும். கிட்டத்தட்ட ஒரு 10 ஆண்டுகளுக்கு அந்த மாவட்ட மக்களுக்கு ஒரு நிரந்தர தொழிலை அல்லது நிரந்தர வேலை வாய்ப்பை, நிரந்தர வருமானத்தை கொடுக்கக்கூடிய ஒரு திட்டமாக இது உருவாகக் கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. எவ்வளவோ பணத்தை நாம் ஒதுக்குகிறோம். எவ்வளவோ திட்டங்களை நாம் தீட்டுகிறோம்; அந்தத் திட்டங்களெல்லாம் மக்களுக்காக, மக்களுடைய வாழ்வுக்காக மக்களுடைய முன்னேற்றத்திற்காக என்பதை இந்த நேரத்திலே நாம் உணர்ந்து பார்க்கவேண்டும். உருப்படியான திட்டமாக, இந்த மாவட்டங்களை மேம்படுத்தக்கூடிய



[திரு. செ. செம்மலை]

[1986 மே 10]

அல்லது வளர்ச்சியடையக்கூடிய ஒரு திட்டமாக, நிச்சயமாக இது இருக்கும் என்ற அடிப்படையிலே இந்தத் திட்டத்தை மத்திய அரசு எண்ணிப்பார்த்து செயல்படுத்தவேண்டுமென்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

எனவே என்னைப் பொறுத்த வரையில் தென்னக மாநிலத்தினுடைய வளர்ச்சியில் மத்திய அரசு அக்கறை கொண்டிருக்குமானால் இந்தத் திட்டத்தை மிக விரைவாக எடுத்து நம்முடைய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு இதை ஒரு உதாரண திட்டமாக எடுத்து செயற்படுத்திக் காட்ட வேண்டும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்ளுவது என்னுடைய கடமை என்று கருதுகிறேன். பொருளாதார வளர்ச்சி மட்டுமே இந்தத் திட்டத்தாலே நமக்கு கிடைக்க இருக்கிறது என்றால் சில பேர் பதில் சொல்லக்கூடும், காலம் தாழ்த்துவதற்கு என்ற நியாயத்தை கூட சொல்ல முடியும். ஏதோ பொருளாதார வளர்ச்சி என்று சொன்னால் இந்த 4, 5 மாதட்டங்களுக்கு வேறு திட்டங்கள் கூட நிறைவேற்றலாம் என்றும், வேறு திட்டங்கள் மூலம் அந்த மாவட்ட மக்களுடைய வளர்ச்சிக்கு திட்டங்கள் தீட்டிக்கொள்ளலாம் என்று எடுத்துச் சொல்ல முடியும். அதை விட மிக முக்கியமான ஒரு திட்டமாக, அதை விட ஒரு முக்கியமான நோக்கமாக நான் அதைத் தான் என்னுடைய தீர்மானத்திலே முதலிலே சொல்லி இருந்தேன். பாதுகாப்பு என்ற அந்த அடிப்படையில் என்ன என்ன நோக்கங்கள் என்பதை எல்லாம் நாம் இதுவரை சிந்தித்துக்கொண்டு இருந்தோமோ பொருளாதார நோக்கம் அல்லது வியாபார பெருக்கம், அதிலே ஏற்றுமதி, இறக்குமதி பெருக்கம் அல்லது தூத்துக்குடி சுப்பல் துறைமுகத்தை வளர்ச்சி பெறச் செய்வது போன்ற இந்தத் திட்டங்களுக்கு எல்லாம் மேலாக இன்றைக்கு இருக்கிற சூழ்நிலையில் நம்முடைய நாட்டின் பாதுகாப்பே இந்தத் திட்டத்திலே அடங்கியிருக்கிறது என்பதை நான் வலியுறுத்திச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். எனவே அந்த பாதுகாப்பு என்ற வகையிலே மத்திய அரசு இந்தத் திட்டத்தை கொஞ்சம் சருதி பார்க்குமானால் இந்தத் திட்டத்தினுடைய முக்கியத்துவம் நிச்சயமாக மத்திய அரசினுடைய கவனத்திற்கு வரும்.

ஒரு நாட்டுக்கு ஆபத்து என்பது ஒரு பக்கம் மட்டும் இருந்து வரக்கூடியது அல்ல. பல பக்கத்திலிருந்து ஆபத்து வரக்கூடிய சூழ்நிலை தான் இன்றைக்கு உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. எனவே ஒரு மனிதனுக்கு தலையில் பட்டால் தான் அடி அது காலில் பட்டால் அது அடி இல்லை அல்லது முதுகில் பட்டால் அடி இல்லை என்று யாராவது கருதிவிடக் கூடாது. எனவே இன்றைக்கு இருக்கிற சூழ்நிலையில் இந்தியாவுக்கு அபாயம் பாகிஸ்தானுடைய எல்லையில் மட்டுமோ அல்லது சைனாவின் எல்லை வரையில் மட்டுமோ இல்லை

9186 மே 10]

[திரு. செ. செம்மலை]

என்பதை மட்டும் இந்த நேரத்தில் மன்ற உறுப்பினர்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். இன்றைக்கு தெற்கேயும் ஆபத்து ஆரம்பித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை நாம் நிச்சயமாக இந்த கால கட்டத்தில் உணர்ந்து பார்த்து ஆக வேண்டும் வடக்கே மட்டும் பாதுகாப்புக்கு பல கோடி ரூபாய் செலவு செய்து விடுவதால் நாடு பாதுகாப்பாக இருக்கிறது என்று சொல்லிக் கொண்டிருப்பது வீட்டின் பின்புற கதவை திறந்து வைத்துவிட்டு முன்புற கதவை பூட்டி வைத்துக்கொண்டு இனிமேல் திருடன் புக மாட்டான், அந்த அளவுக்கு பூட்டை பலமாக பூட்டி வைத்து விட்டேன் என்று சொல்வது போல் இது அமையும் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

இன்றைக்கு பக்கத்திலே இருக்கிற இலங்கை நம்முடைய நேச நாடாகத் தான் இதுவரை இருந்து வருகிறது. ஆனால் என்றைக்கு அந்த உறவு முறிக்கப்படுமோ என்ற சூழ்நிலையில் இருந்து வருகிறது. அதற்கு காரணம் இலங்கையிலே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிற தமிழர்கள் பிரச்சினை இன்மையுக்கும் வேதனைக்குரிய பிரச்சினையாக இருக்கிறது. இந்திய நாடு தலையிட்டு அந்தப் பிரச்சினையில் முடிவுக்கு கொண்டு வரக்கூடிய சூழ்நிலையில் இன்றைய தினம் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அரசியலிலே நிரந்தர நண்பர்களும் இல்லை, நிரந்தர பகைவர்களும் இல்லை என்று சொல்லுவார்கள். அதே போல் என்றைக்காவது அந்த நாட்டோடு நமக்கு இருக்கிற உறவு முறியுமானால் அங்கே தான் ஆபத்து ஆரம்பிக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நாம் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். இந்து மகா சமுத்திரத்திலே இலங்கையை சுற்றி வரும் கப்பல்கள் அந்த நேரத்தில் தடுக்கப் படலாம், தாக்கப்படலாம். இதையும் நாம் கவனத்தில் கொள்ளவேண்டும். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் சொல்வார்கள், வந்த பிறகு யோசித்துக் கொண்டு இருப்பதை விட வரும் முன் யோசித்து மத்திய அரசு இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்றும் அதற்கான அக்கனையை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்றும் அதை வலியுறுத்துவதற்காகத்தான் இதை நான் கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

இன்றைக்கு நாம் போடுவதற்கு மாற்றுச் சட்டை வைத்து இருக்கிறோம். ஆனால் இந்தத் திட்டத்திற்கு மாற்று ஏற்பாடு அல்லது இப்போது இருக்கிற நடைமுறைக்கு மாற்று ஏற்பாடு ஏதாவது நம்மிடம் இருக்கிறதா என்று சொன்னால் இல்லை. கப்பல்கள் என்று சொன்னால் இன்றைக்கு சென்னையில் இருந்து பம்பாய் செல்லவேண்டும் என்று சொன்னாலும் சரி, கல்சத்தாவிலிருந்து கொச்சிக்கு செல்லவேண்டும் என்று சொன்னாலும் சரி, அல்லது விசாகப்பட்டினத்திலிருந்து-தூத்துக்குடியிலிருந்து கொச்சிக்கு செல்ல வேண்டும் என்று சொன்னாலும் சரி இலங்கையைச் சுற்றித் தான் நம்முடைய கப்பல்கள் சென்று ஆகவேண்டும். ஆனால் நாம்



[திரு. செ. செம்மலை]

[1986 மே 10]

எதிர்பார்க்கிற அல்லது பயப்படக்கூடிய அந்த காலக் கட்டம் உருவாகுமானால் நம்முடைய கப்பல்கள் அந்த வழியாக செல்லுகிற போது ஆபத்து ஏற்படலாம்.

(முற்பகல் 11-40)

நான் சொன்னது போல், தடுக்கப்படலாம். அல்லது தாக்கப்படலாம். இந்தப் பிரச்சினையை எண்ணிப் பார்த்து எச்சரிக்கையாக ஏதாவது ஒரு மாற்று வழி கண்டாக வேண்டுமென்று சொன்னால், சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை விரைவாக, விரைவுபடுத்தி முடித்து ஆகவேண்டும்.

இன்றைக்கு அமெரிக்காவின் ஓஷன் ஃப்ளீட்' இந்து மகா சமுத்திரத்திலே நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அங்கே நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்ற அந்தக் கப்பலிலே இருக்கின்ற மாலுமிகளுக்கு இலங்கையிலே, 'ரெக்கரிமேஷன் ஃபெசிலிட்டிஸ்' செய்து கொடுத்திருக்கிறோம் என்று சொல்லி, திரிகோணமலையிலே 1000 ஹெக்டேர் நிலத்தை அவர்களுக்கு குத்தகைக்கு விட்டிருக்கிறார்கள். இதையெல்லாம் நாம் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். எப்படியோ அமெரிக்க ஆதிக்கம் திரிகோணமலையிலே கால் ஊன்றுவதற்கு அவர்களுடைய இடத்தை ஒப்பந்தப்படுத்தித்தான் மூலமாக வழங்கியிருக்கிறார்கள். இதையெல்லாம் நாம் எண்ணிப்பார்க்கின்ற நேரத்தில், ஆபத்து எந்த நேரத்திலும் வரக்கூடும், எந்த இடத்திலிருந்தும் இருந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதை நாம் மறுப்பதற்கு இல்லை.

கொஞ்ச காலத்திற்கு முன்னாலே, பிப்ரவரி மாதம் என்று நான் கருதுகிறேன். ஹிந்து பத்திரிகையிலே கூட ஒரு செய்தி வந்திருக்கிறது. Sri Lanka's declared a security zone off the island's eastern coast giving Government forces power to search and arrest unauthorised people and vessels found there. என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே இன்றைக்கு இலங்கையின் கிழக்கு பிராந்தியத்தில் அவர்களின் பாதுகாப்பு இடமாக அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் எந்த நேரத்தில் வேண்டுமானாலும் நம்முடைய கப்பல்களுக்கு, நம்முடைய போக்குவரத்திற்கு, பாதிப்பு வரக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே பொருளாதார காரணத்தை தள்ளி வைத்து, பாதுகாப்பு என்று பார்த்தாலும் கூட, பாதுகாப்பு என்ற அடிப்படையில் இந்தத் திட்டத்தினுடைய முக்கியத்துவம் நமக்கெல்லாம் முழுமையாக காட்டிக் கொண்டிருக்கிறது. எனவே இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், பாதுகாப்பு என்கின்ற அடிப்படையில் இன்றைக்கு 'நெச்சிட்டி' இருக்கிறது.

1986 மே 10]

[திரு. செ. செம்மலை]

அதேபோன்று இந்தத் திட்டத்திற்கு 'possibility' இருக்கிறது. 'feasibility' இருக்கிறது. 'viability' இருக்கிறது. இன்னும் இலாபகரமாக நிர்வகிக்கின்ற அளவிற்கு probitabilityயும் இருக்கிறது. எனவே இவ்வளவு இருந்தும் இந்தத் திட்டம் தாமதப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்ற உணர்வு இருக்கிறது என்று சொன்னால், நம்மால் புரிந்து கொள்ள முடியவில்லை. இந்தக் காரணங்களைக் கொண்டு தான் நாம் மத்திய அரசினுடைய கவனத்தை ஈர்க்க வேண்டுமென்று முயற்சிகளை மேற்கொண்டிருக்கிறோம்.

கல்யாணங்களுக்குக் கூட பொருத்தம் பார்ப்பார்கள். அதற்கு 10 பொருத்தங்களைப் பார்ப்பார்கள். 10 பொருத்தங்களில் 8 சரியாக இருந்தால் கூட, நல்ல பொருத்தம் என்று சொல்லி கல்யாணத்தை முடிப்பார்கள். இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில், அனைத்துப் பொருத்தங்களும் சரியாக இருக்கின்றன. ஆனால் நிறைவேற்றுவதற்கு காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. இந்த நிலையில் மத்திய அரசினுடைய மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவது ஒன்றுதான். இந்த காலதாமதத்தைப் பார்க்கிறபோது மைய அரசு தென்னக மாநிலங்களைப் புறக்கணிக்கிறதோ என்ற சந்தேகம் நமக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. 'சீசரின் மனைவி சந்தேகத்திற்கு அப்பாற்பட்டவளாக இருக்கவேண்டுமென்று, சொல்வது போன்று மத்திய அரசு சந்தேகத்திற்கு அப்பாற்பட்டு, தென்னக மாநிலங்களை நாங்கள் புறக்கணிக்கமாட்டோம், தென்னக மாநிலங்கள் மீது நாங்கள் அக்கறை கொண்டிருக்கிறோம் என்று சொல்வது உண்மையாக இருக்குமானால், அதை நியாயப்படுத்த வேண்டும் என்றால், இந்தத் திட்டத்தை அவர்கள் விரைவு படுத்த வேண்டும். எனவே இந்த களங்கத்தை போக்க வேண்டும். நம்முடைய சந்தேகத்தைப் போக்கியாக வேண்டும். அவர்கள் மீது இருக்கின்ற களங்கத்தை போக்கியாக வேண்டுமென்று சொன்னால், இந்தத் திட்டத்தை விரைவாக செயல்படுத்த வேண்டும்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அவர்களைப் பொறுத்த வரையில், சந்தர்ப்பம் வருகின்றபோதெல்லாம் இந்தத் திட்டத்தின் முக்கியத்துவம் பற்றி மத்திய அரசிடம் சொல்லிக் கொண்டு வருகிறார்கள். அவர்கள் சொல்லிக் கொண்டு வருவது மட்டுமல்லாமல், இந்தத் திட்டத்தை வளியுறுத்தியும் வருகிறார்கள். எனவே இன்றைக்கு இருக்கின்ற நிலைமையில், என்னுடைய பெயரால் இதைத் தனி தீர்மானமாகக் கொண்டு வந்தாலும் கூட, இன்றைக்கு இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், கட்சித் தலைவர்கள், மற்ற உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் இந்தத் தீர்மானத்தை ஏற்றுக்கொண்டு தங்களுடைய மேலான கருத்துக்களை, ஆக்க பூர்வமான கருத்துக்களை எல்லாம் நிச்சயமாக சொல்வார்கள். நான் கொண்டு வந்த தீர்மானத்தின் மீது மற்ற கட்சித் தலைவர்கள்,



[திரு. செ. செம்மலை]

[1986 மே 10]

உறுப்பினர்கள் எல்லாம் பேசிய பிறகு, அரசு ஆராய்ந்து பார்த்து, தனித் தீர்மானம் என்கின்ற நிலைமையை மாற்றி அரசாங்கமே கூட எங்களுடைய ஒட்டு மொத்தமான கருத்துக்களை எல்லாம் தெரிந்து கொண்டு பிறகு அரசாங்கமே இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்தால் இந்தத் திட்டத்திற்கு வலிவு இருக்கும் என்று கருதி அதைப் பற்றி அரசு சிந்திக்க வேண்டும் என்று எதிர்பார்க்கிறேன். சிந்திக்க வேண்டுமென்று விரும்புகிறேன். காரணம் எப்படியும் காரியம் நடந்தாக வேண்டும். அது தனித் தீர்மானமாக, அதன் மூலம் நடந்தாலும் சரி, அரசின் மூலமாக நடந்தாலும் சரி. நம்முடைய ஒட்டு மொத்தமான குரலினுடைய எதிரொலியாக மத்திய அரசு அந்தத் திட்டத்தை எடுத்துக் கொண்டாலும் நமக்கு காரியம் நடக்க வேண்டும். அந்த அடிப்படையில் தான் இந்தத் தீர்மானத்தின் மீது நாம் எல்லாம் விவாதித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, அரசு தீவிரமாக இதிலே கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

மத்திய அரசோடு தொடர்பு கொள்ள வேண்டும். அதைக் காலத்தே செய்வதற்கு வலியுறுத்த வேண்டும். அதுதான் இப்போது முக்கியம். இன்றைக்கு மத்திய அரசு, திட்டத்தை ஒத்துக் கொள்கிறோம், அல்லது திட்டத்தை நாங்கள் நிச்சயமாக செய்வோம் என்ற உறுதியைக் கூட அளிக்கலாம். ஆனால் எப்போது செய்ய இருக்கிறார்கள் என்ற அந்த வரையறையை, கால அளவை நிச்சயம் நாம் பெற்றாக வேண்டும். எனவே, மிக விரைவிலே மத்திய அரசினுடைய கவனத்தை ஈர்க்கிற வகையில் அந்தத் திட்டத்தை அவர்களின் கவனத்திற்கு எப்படியாவது கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

இன்றைக்கு எனக்கு நினைவுக்கு வருகிறது. பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் சேலம் இரும்பாலைத் திட்டம் வரவேண்டும் என்பதற்காக அனைத்துக் கட்சித் தலைவர்களை உள்ளடக்கிய ஒரு எழுச்சி நாளை இன்றைக்குக் கொண்டாடினார்கள். எனவே, இன்றைக்கு நம்முடைய அரசாங்கம் மத்திய அரசினுடைய கவனத்தை ஈர்க்கிற வகையில் நம்முடைய புரட்சித் தலைவர், இதயதெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் அந்தத் திட்டத்தினுடைய தனித் தன்மையை, முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்துகிற வகையில், இன்றைக்கு ஆட்சி சார்பிலே வலியுறுத்தி வந்தாலும், ஆட்சி சார்பிலே பல சந்தர்ப்பங்களிலே எடுத்துச் சொல்லி வந்தாலும் இன்றைக்கு இந்த மன்றத்திலே இருக்கிற, நாட்டிலே இருக்கிற அனைத்துக் கட்சித் தலைவர்களும் அதற்கு ஆதரவு தருகிறார்கள் என்ற நிலையில் இதய தெய்வம் டாக்டர் பரட்சித் தலைவர் அவர்கள் தலைமையில், கோரிக்கை நாளாக, ஒரு நாளை அறிவிப்பு செய்து, அனைத்துக் கட்சித் தலைவர்களும்,

1986 மே 10]

[திரு. செ. செம்மலை]

அந்த நாளை கோரிக்கை நாளாகச் சொல்லி, மத்திய அரசிற்கு அத்திட்டத்தினுடைய முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்த, ஒரு கோரிக்கை நாளைக் கொண்டாட வேண்டும் என்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்றைக்கு எத்தனையோ கோடிகளை மத்திய அரசாங்கம் எவ்வளவோ காரியங்களுக்காகச் செய்கிறது. நான் அதைக் குறையாகச் சொல்லவில்லை. ஏதோ காரணங்களுக்காகத்தான் செய்கிறது. உதாரணமாக எடுத்துக் கொண்டால், 9-வது ஆசிரிய விளையாட்டுப் போட்டி கூட, டெல்லியிலே நடந்தது. அதற்குக் கிட்டத்தட்ட 500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீடு செய்து, அது முடிவுடைகிறபோது 620 கோடி அளவுக்கு அந்தத்தொகை செலவிடப்பட்டதாகக் கூட கணக்குச் சொல்கிறார்கள். 620 கோடி ரூபாய் அளவில் ஒரு ஆசிரிய விளையாட்டை நடத்துவதை முக்கியமாக நாம் கருதுகிற இந்தக் காலக் கட்டத்தில், நாட்டுப் பாதுகாப்புக்காக, தென்னக மாநிலங்களுடைய பொருளாதார வளர்ச்சிக்காக இப்படிப்பட்ட ஒரு திட்டத்தை, ஒரு சில கோடி ரூபாய் — — 150 கோடி ரூபாய் அதிக பட்சமாக இதற்கு ஆகலாம் — — இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற காலதாமதம் செய்வது எந்தவிதமான நியாய அடிப்படையிலேயும் சரியாக இருக்காது. எனவே, மத்திய அரசு ஏற்கனவே சொன்னது போல், தென்னக மாநிலங்களினுடைய வளர்ச்சியிலே அக்கறை கொண்டிருந்தால் இந்தத் திட்டத்தை விரைவு படுத்த வேண்டும். அப்படி விரைவுபடுத்துவதற்கு, அதனுடைய கவனத்தை ஈர்ப்பதற்கு நான் கொண்டு வந்திருக்கிற, இந்த மன்றத்திலே இப்போது விவாதித்துக் கொண்டிருக்கிற, தனித் தீர்மானம் நிச்சயமாகப் பயன்படும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

இங்கே சர்வ கட்சித் தலைவர்கள் எல்லாம் பேச இருக்கிறார்கள். உறுப்பினர்கள் எல்லாம் பேச இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய கருத்துக்கள், எண்ணங்கள், இந்த தீர்மானத்திற்கு வலிவூட்டுவதாக நிச்சயமாக அமையும் என்று சொல்லி, நம் முடைய துணைத் தலைவர்கள் அவர்கள் எடுத்துச் சொல்வது போல், இறுதியாக எனக்கு பதில் சொல்கிற வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று சொன்னாலும் தேவைப்பட்டால் என்னுடைய பதிலுரையில் சில கருத்துக்களை நான் அப்போது சொல்லலாம் என்று சொல்லி, மன்ற உறுப்பினர்கள், மாற்றுக் கட்சித் தலைவர்கள் எல்லாம் தங்களுடைய மேலான கருத்துக்களை இந்த மன்றத்திலே எடுத்து வைத்து இந்தத் திட்டத்தை நம்முடைய காலத்திலாவது, நம்முடைய தலைமுறையிலாவது நிறைவேற்றுவதைப் பார்க்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் உங்கள் கருத்துக்கள் அமையவேண்டும் என்று சொல்லி, உங்களுடைய கருத்தை வரவேற்று வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, இந்த அளவோடு உரையை நிறைவு செய்கிறேன், நன்றி, வணக்கம்.



[1986 மே 10]

(முற்பகல் 11-50)

\* திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : மாண்புமிகு மன்றத்தினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்களே, சுதந்திரப் போராட்ட வீரரும், மணிமுத்தாறு கண்ட மாவீரரும், நெல்லை மாவட்டம் தந்த காங்கிரஸ் பேரியக்கித்தினுடைய தலைவரும் ஆகிய எங்கள் ஐயா கே. டி. கோசல்ராம் அவர்கள், தன்னுடைய இறுதி மூச்சு வரை தன்னுடைய வாழ்நாளிலேயே கண்டுவிட வேண்டும் என்று காத்திருந்த இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டத்தைப் பற்றி இன்றைக்கு அவையினுடைய உணர்வுகளை எல்லாம் தட்டி எழுப்புகின்ற வகையாக, இதன் மூலமாக தமிழக அரசின் உணர்வுகளைப் பிரதிபலிக்கின்ற வகையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் செம்மலை அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற இந்தத் தீர்மானத்தை வழி மொழிந்து பேசுகின்ற முறையில் அவருடைய திட்டத்தை நான் வரவேற்றாலும், அவருடைய தீர்மானத்தை வரவேற்றுப் பேசினாலும் கூட, அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்களிலே சிலவற்றை ஏற்றுக்கொள்ளமுடியாத கருத்துக்களைச் சொல்ல வேண்டிய ஒரு சரித்திரக் கட்டாயத்திற்கு என்னை தள்ளிவிட்டார்களே என்ற வேதனையோடு பேசுகிறேன். ஏனென்றால், எந்த ஒரு திட்டமாக இருந்தாலும் வரவேற்கப்படவேண்டியது தான். நாட்டினுடைய வளர்ச்சிக்காக, ஆக்கப் பணிகளுக்காக இருக்க வேண்டிய திட்டத்தை, இது போன்ற திட்டங்களை எல்லாம் வரவேற்று இந்த மாமன்றத்திலே பேசுகிறபோது, அப்பொழுது மத்திய அரசு குற்றம் செய்தது என்பதைப்போலச் சொல்லி, மத்திய அரசு இதைக் காதாரக்கேட்கவில்லை என்பது போன்ற வார்த்தைகளை நீங்கள் பயன்படுத்துவீர்களேயானால், அதற்கு வார்த்தைக்கு வார்த்தை நாங்கள் பதில் சொல்ல ஆரம்பித்தால் அல்லது எங்கள் பக்கத்திலே சொல்லுவார்களே, எடைக்கு எடை பதில் சொல்வது என்று, அதைப்போல நாங்கள் சொல்ல ஆரம்பித்தால் விவகாரங்கள் விகாரங்கள் ஆகி, இப்படிப்பட்ட நல்லதொரு திட்டம் நாட்டுக்கு வேண்டுமா வேண்டாமா என்ற பிரச்சனைகள் எல்லாம் வந்து இப்படிப்பட்ட நல்ல காரியம் கெட்டுப்போய் விடக்கூடாதே என்பதற்காக நான் நண்பர்களைக் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புவது என்னவென்றால், நீங்கள் பேசும்பொழுது தயவு செய்து ஒன்றைக் கவனத்திற்கொள்ள வேண்டும். இன்றைக்கு ஆளுங்கட்சியில் இருப்பவர்களுக்குத்தான், ஆட்சியிலே இருப்பவர்களுக்குத்தான், ஆட்சியிலே உள்ள கஷ்டங்கள், ஆட்சியிலே உள்ள இடர்ப்பாடுகள், ஆட்சியிலே உள்ள துன்பங்கள் எல்லாம் தெரியும். எதிர்க்கட்சியிலே இருப்பவர்கள் என்ன வேண்டுமென்றாலும் பேசிவிடலாம், எதிர்க்கட்சியிலே இருக்கின்ற ஒரே காரணத்திற்காகக்கூட அப்படிப் பேசிவிடலாம் அல்லது We may speak to the galleries அல்லது எங்கள் தரப்பிலே இருப்பவர்கள் கை தட்ட வேண்டுமென்பதற்காகப் பேசிவிடலாம், வெளியிலே இருப்பவர்கள் சந்தோஷமாக இருக்கட்டும் என்பதற்காக வார்த்தைகளை விட்டு விடலாம். ஆனால் இந்த மாமன்றத்திலே பேசுகின்றபொழுது பொறுப்போடு பேச வேண்டும்.

1986 மே 10]

[திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன்]

நடந்து முடிந்த ஆண்டுக்கான மதிப்பீட்டுக் குழுவில் நான் உறுப்பினராக இருந்தேன். மதிப்பீட்டுக் குழுவில் உறுப்பினராக இருந்தபொழுது அங்கே சாலைகளையும் பாலங்களையும் பற்றிய விஷயங்களைப் பற்றி விவாதிக்கின்ற வாய்ப்புகள் எல்லாம் எங்களுக்குக் கிடைத்தது. அதன்மூலம், என்னென்ன சாலைகள் போடப்படவில்லை. என்னென்ன பாலங்கள் கட்டப்படவில்லை என்ற விவரங்களையெல்லாம் நான் தர ஆரம்பித்தால் என்ன நிலைமை ஆகும்? ஒவ்வொன்றுக்கும் பணம் இல்லை என்ற காரணத்தைச் சொல்லி, In a developing country finance is the most difficult factor என்பதை உணர்ந்திருப்பதால், அதிலே உள்ள கஷ்டங்களை உணர்ந்திருப்பதால், ஆனால் அவற்றைக் கண்டிப்பாகச் செய்ய வேண்டுமென்ற காரணத்தால் ஒருமுறைக்கு பத்து முறை திரும்பத் திரும்பச் சொல்லிக் கொண்டே இருந்தாலாவது என்றாவது ஒருநாள் திட்டம் வரவேண்டும் என்ற முறையில் ஒரு அபிவிருத்தியில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம். நான் இதைச் சொல்வதற்கு என்ன காரணம் என்றால், மற்றவர்கள் இதைக் கேட்கவில்லை என்ற கருத்தைத் தயவு செய்து வழங்க வேண்டாமென்று ஏற்கனவே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் செம்மலை அவர்களையும், பிறகு பேச இருக்கின்ற உறுப்பினர்களையும் நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஏன் இவ்வாறு கூறுகிறேன் என்றால், இந்தத் திட்டத்தின் முக்கியத்துவத்தை மத்திய அரசு ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தின் அவசியத்தை, நான் ஏற்கனவே குறிப்பிட்டதைப்போல எங்கள் அன்பிற்குரிய தலைவர் மறைந்த பெருந்தலைவர் திரு. கே. டி. சோசல்ராம் அவர்கள் பாராளுமன்றத்திலேயும் சரி, வெளியிலேயும் சரி, இந்தத் திட்டத்தைப்பற்றி வலியுறுத்திக்கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் செம்மலை அவர்கள் ஆங்கிலேயர்கள் காலத்திலிருந்து அடுக்கடுக்காகப் பெயர்களைச் சொல்லிக் கொண்டே வந்து கடைசியாக ஏ. ஆர். முதலியார் கமிட்டி என்று சொல்லி முடித்தார்களே, ஏன் கே. டி. சோசல்ராம் அவர்களுடைய பெயரைச் சொல்லவில்லை? அரசியல் காரணத்திற்காக அந்தப் பெயரைச் சொல்ல மறுக்கிறார்கள் என்று நாங்கள் சொல்ல முடியுமா? ஏதோ விட்டு விட்டார்கள் என்றுதான் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமே தவிர, வார்த்தைக்கு வார்த்தை, வரிக்கு வரி, குற்றம் கண்டு பிடித்துக்கொண்டிருக்கக்கூடாது. எல்லாக் கமிட்டிக்கும் போடப்பட்டது என்று சொன்னார்களே, அவர்கள் இங்கே சொல்லாத கமிட்டியும் ஒன்று இருக்கிறது. அதுதான் நடராசன் கமிட்டி, அப்படி நடராசன் கமிட்டி என்று கூட ஒரு கமிட்டியைப் போட்டார்கள். சேதுவை மேடுபடுத்தி வீதி சமைப்போம் என்று மகாகவி பாரதி சொன்னார். இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்பதற்கு எத்தனையோ காரணங்கள் இருக்கின்றன. நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு, நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு, இராமநாதபுரம் மாவட்ட மக்களின்



[திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன்] [1986 மே 10]

வளர்ச்சிக்கு என்றெல்லாம் இந்தத் திட்டம் வேண்டியதுதான். இப்பொழுது கடைசியாகச் சொல்லப்படுகின்ற காரணம், நம்முடைய நாட்டினுடைய பாதுகாப்புக்காகவும் இந்தத் திட்டம் வேண்டியது தான். இதை யாரும் மறுக்கவில்லை.

ஆனால், எந்தவொரு திட்டத்தையும் எப்பொழுது செய்ய வேண்டும், யாரால் செய்ய வேண்டும், எப்படிச் செய்ய வேண்டும் என்பதில் பலகால கட்டங்கள், பல விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. நான் கேட்க விரும்புகிறேன், எந்தவொரு திட்டமாக இருந்தாலும் மத்திய அரசாங்கம் நிதி தரவில்லை, ஆகவே, இதைச் செய்யவில்லை என்று சொல்வதை விட, மத்திய அரசே கூட இந்தத் திட்டத்திற்கு நிதியைத் தராவிட்டாலும்கூட, மாநில அரசே தன்னுடைய நிதியைக்கொண்டு சேது சமுத்திரத் திட்டத்தைக் கொண்டு வரும் என்று சொன்னால் என்ன? அப்படிச் சொன்னால் அதை இருகரம் நீட்டி வரவேற்பதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம். 150 கோடி ரூபாய் வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். 250 கோடி ரூபாய்க்கு துண்டு பட்டு ஜெட் போட்டிருக்கிறோம். பிறகு 7 கோடி ரூபாய்க்கான துண்டைக் குறைத்திருக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட 240 கோடி ரூபாய்க்கு மிச்சம் வரும் அளவிற்கு அதைக் குறைத்திருக்கிறோம். அதிலேயிருந்து..

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து : துணைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லா வரிகளையுமே மாநில அரசுகளே வசூலித்துக் கொள்ளலாம் என்று மைய அரசு அனுமதி கொடுத்து விட்டால் நாங்களே இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிவிடுவோம்.

திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : துணைத் தலைவரவர்களே, எல்லாச் சலுகைகளையும் மத்திய அரசினுடைய நிதியிலேயிருந்தே செய்து கொள்ளலாம் என்றால் மாநில அரசு என்ற ஒன்றே தேவையில்லை என்பதை அம்மச்சரவர்கள் அறிவார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து : துணைத் தலைவர் அவர்களே, மைய அரசு என்று ஒன்று இருப்பதால்தான் நாங்கள் கேட்கிறோம். அது கடமையைச் செய்யவில்லை என்பதுதான் எங்களுடைய குற்றச்சாட்டு.

திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இதற்காகத்தான் முதலிலேயே சொன்னேன். கருத்து வேறுபாடு இருப்பதைப்போல நாம் பேசிக்கொள்ள ஆரம்பித்தால், நான் சொல்லும் கருத்தை நீங்கள் மறுப்பதும், நீங்கள் சொல்லும் மறுப்புக்கு நான் பதில் சொல்வதாகவும் இருந்தால்.....

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கருத்து வேறுபாடு இருக்கக்கூடாது என்பதுதான் எங்கள் கருத்து. சேது சமுத்திரத் திட்டம் வர வேண்டியதன் அவசியத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் செம்மலை அவர்கள்

1986 மே 10]

[டாக்டர் கா. காளிமுத்து]

விளக்கினார்கள். மைய அரசைக் குற்றம் சொல்வதாகக் கருதிக்கொண்டு, அதைப் பாதுகாப்பதற்கான கேடயமாக நம்முடைய வேங்கடரமணன் அவர்கள் பேசுவது சரியல்ல. இதில் அவையின் ஒன்றுபட்ட கருத்தாகப் பிரதிபலிக்க வேண்டும். இந்தக் கருத்து மத்திய அரசுக்கு தெரிவிக்கப்பட வேண்டும் என்பதுதான் கருத்தே தவிர வேறொன்றுமில்லை. திட்டம் வர வேண்டுமென்பதுதான் முக்கியம்.

**திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் :** துணைத் தலைவர் அவர்களே, மைய அரசை வேங்கடரமணன்தான் கேடயமாக இருந்து பாதுகாக்க வேண்டும் என்கிற அளவிற்கு மைய அரசு பலகீனமாக இல்லை. அப்படி மைய அரசைக் காப்பாற்றக்கூடிய அளவிற்கு நான் என்னைக் கருதிக்கொள்ளவும் இல்லை.

**மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து :** துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதனால்தான் நீங்கள் பாதுகாக்கின்ற வேலையை விட்டுவிட்டு இந்தத் திட்டத்தினுடைய அவசியத்தை வலியுறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

**திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, யாரையும் பாதுகாக்கின்ற நோக்கத்திலே இங்கே பேசப்படவில்லை. பேசப்படுகின்ற கருத்துக்கள் யாருடைய மனனையும் புண்படுத்தாமல் இருக்க வேண்டுமென்பதைத் தான், மீண்டும் மீண்டும் வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறேன். ஆகவேதான் சொன்னேன், பணம் இல்லையென்ற காரணத்தாலே, மைய அரசு இதைச் செய்யவில்லை என்றால், மாநில அரசு கூட அதை எடுத்துச் செய்யலாம் என்று. அந்தக் கருத்து கூட அந்த அடிப்படையிலே எடுத்துச் சொல்லப்பட்டதே, தவிர, வேறு அல்ல. அப்படியானால், மத்திய அரசிலிருந்து அந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் நிறைவேற்றப்படவில்லை என்று கூட நாம் சொல்லிக் கொண்டிருக்கலாம். அதைக் கூட சொல்லலாம். ரூ. 2 கோடி செலவிலே ஆரம்பித்த பாய்பன் திட்டத்தினுடைய மதிப்பீடு இன்றைக்கு ரூ. 16½ கோடியாக உயர்ந்து, அதைச் செய்வதற்காக, மத்திய அரசு எக்சிசியூஷன் செய்யுங்கள் என்று மாநில அரசுக்குப் பணம் கொடுத்ததால்தான் அந்த பாம்பன் திட்டம் கட்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆசனியிலாலே, முன்கதவைப் பூட்டிவிட்டு, பின் கதவைத்திறந்து விட்டிருக்கிறார்கள் என்ற வாதங்களெல்லாம் கேட்பதற்கு இனிமையாக இருந்தாலும் நாளைக்குப் பத்திரிகையிலே படிப்பதற்குப் பரபரப்பான செய்திகளாக இருந்தாலுங்கூட, வாதத்திற்காகக் கூட அவை உண்மையான செய்திகள் அல்ல என்பதைத்தான் நான் இந்த மன்றத்திலே குறிப்பிட ஆசைப்படுகிறேன். இந்த சேது சமுத்திர திட்டம் என்பது வரவேற்கக்கூடிய திட்டம்; எல்லோரும் ஏற்றுக்கொள்ளின்ற திட்டம்.



[1986 மே 10]

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து : துணைத் தலைவர் அவர்களே, திரு. வேங்கடரமணன் சொல்கின்ற கருத்து ஆபத்தான கருத்து. திரு. செம்மலை அவர்கள் குறிப்பிட்டது இந்திய நாட்டினுடைய பாதுகாப்பிற்கு வடக்குப் பாகத்தைப் பலப்படுத்திவிட்டு, தெற்குப் பகுதியை நீங்கள் புறக்கணிப்பது அபாயமானது என்பது. அந்தக் கருத்திலே திரு. வேங்கடரமணன் அவர்கள் மாறுபடுகிறாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்ன கருத்து, அவ்வாறு நீங்கள் சொல்வது தான் தவறு என்பதுதானே தவிர, முன் வாசலைப் பூட்டிவிட்டு, பின் வாசலைத் திறக்க வேண்டுமென்று யாருமே சொல்லவில்லை. நீங்கள் படுகின்ற அச்சங்கள் எல்லாம், இதற்கு அப்பாற்பட்ட அச்சங்களே தவிர உண்மையான அச்சங்கள் அல்ல. இன்னும் சொல்லப் போனால், ஸ்ரீலங்கா என்பது நமக்கு எதிரி அல்ல. நம்முடைய கருத்து எல்லாம், சேது சமுத்திர திட்டம் வர வேண்டுமென்பதுதான். அதை எவ்வாறு கொண்டு வருவது? அதைச் சிறப்பாக நடைமுறைப் படுத்துவதற்கு என்ன வழிமுறைகள் இருக்கின்றன? அதற்கான பணங்களை நாம் எங்கே யிருந்து சம்பாதிப்பது? அந்தத் திட்டத்தை எதன் மூலமாகச் செயல்படுத்துவது? நம்முடைய மாநில அரசுக்கு எத்தனையோ திட்டங்கள் வருகின்றபொழுது, பார்ட் 2 ஸ்கீமிலே என்று சிலவற்றை நாம் எடுத்துக்கொள்கிறோம். சிலவற்றை நாம் தள்ளி விடுகின்றோம். தள்ளி விடுகின்ற காரணத்திற்காக அந்த ஒரு திட்டத்தை நாம் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை, இந்த மாநில அரசு அதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கவில்லை. இந்த மாநில அரசு அந்தத் திட்டத்திற்காக, தம்முடைய சம்மதத்தைத் தெரிவிக்கவில்லை என்று அல்ல. என்றைக்குமே, பொருளாதாரத்திலே சொல்வார்கள் Human wants are many but resources are scarce என்று. அந்த பொருளாதார விதிப் படி, இன்றைக்குத் திட்டங்கள் வேண்டுமென்று விரும்புகிறோம். திட்டங்கள் வரவேண்டுமென்று ஆசைப்படுகிறோம். என்னுடைய தொகுதியிலே நான் வரவேண்டுமென்று விரும்புகின்ற திட்டங்களை, நம்முடைய மாண்புமிகு விவசாயத் துறை அமைச்சரிடத்திலே நேரிலே கேட்டிருக்கிறேன். எனக்கு உடனடியாக ஒரு விவசாயக் கிடங்கு தாருங்கள், ஒரு அணையைக் கட்டித் தாருங்கள்; ரூ. 2½ கோடியிலே தென் காசிக்குத் தண்ணீர் திட்டத்தைத் தாருங்கள்; வேறு இடங்களில் தண்ணீர் இல்லாமல் இருக்கலாம். தென்காசியிலே தண்ணீர் இருக்கிறது. கடானா நதியிலிருந்து தென்காசிக்குத் தண்ணீர் கொண்டு வாருங்கள் என்று சொல்லும் போது, நீங்கள் என்ன சொல்கிறீர்கள்? அது இன்வெஸ்டிகேஷன் எல்லாம் முடிந்து விட்டாலுங்கூட.....

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து : துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு முக்கியமான திட்டத்தைப் பற்றி - தமிழகத்திற்குத் தேவையான ஒரு திட்டத்தைப் பற்றி செம்மலை சொல்பாரா. அதற்குப் பதில் சொல்வதாகக் கருதித் கொண்டு சேது கிழக்கிரம் கால்வாய்க்குப் பதிலாக, தென்காசி கால்வாயைப் சற்றி பேசுவது சரியல்ல.

1986 மே 10]

திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரகுமன்கான் சொன்னதுதான் சரி. அமைச்சர் அவர்கள் குறுக்கீட்டுத் துறை அமைச்சராக இருக்கிற காரணத்தால்.....

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து : துணைத் தலைவர் அவர்களே, தவறான கருத்தைச் சொல்லுகிறபொழுது, விளக்கம் சொன்னால்தான் சரியாக இருக்கும். அதற்காகக் குறுக்கீட்டுத் துறை அமைச்சர் என்ற பெயர் வைப்பது சரியல்ல. மாண்புமிகு உறுப்பினரே பலமுறை குறுக்கீட்டுத் துறை உறுப்பினராக இருக்கிற காரணத்தால், எனக்கும் அந்த உரிமை உண்டு என்று கருதுகிறேன்.

திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : திட்டங்கள் என்று வருகின்ற பொழுது சேதுசமுத்திரமும் திட்டம்தான். தென் சாசி குடிநீர்த் திட்டமும் திட்டம்தான். அப்படியென்றால் தென்காசி நகருக்கு தண்ணீர் ரெ லேண்டாம் என்று சொல்லுகிறார்களா? அதைத் திட்டமே இல்லையென்கிறார்களா? தென்காசி மக்களுக்குக் குடிக்கத் தண்ணீர் தேவையில்லையென்று சொல்லுகிறார்களா? அது முக்கியம் அல்ல என்று சொல்கிறார்களா? அப்படியென்றால் தென்காசிக் குடிநீர்த்திட்டத்தை நான் வலியுறுத்தவே இல்லை..

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : விவாதம் அதை பற்றி அல்ல. சேதுசமுத்திர திட்டம் பற்றி பேசும்போது, ஒவ்வொரு ஊருக்கும் குடிநீர் கொடுங்கள் என்று கேட்பது எப்படிப் பொருத்தமாகும், அமைச்சர் அவர்கள் திட்டத்திற்கு விரோதமாகப் பேசாதீர்கள் என்று சொல்கிறார். நீங்கள் அதை விட்டு விட்டு, தென் காசித் திட்டத்தைப் பற்றிப் பேசினால் எப்படி?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இன்றைய இந்த தனி நபர் தீர்மானம் சட்ட மன்றத்திலே எடுக்கப்பட்டவுடனே எனக்கு ஏற்பட்ட எண்ணம், எப்படிகும் நம்முடைய மாநில அரசு கேட்கிற கோரிக்கைக்கு ஒரு பெரு வலு ஏற்படும் என்று நான் கருதினேன். இப்பொழுது போகின்ற போக்கைப் பார்த்தால்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அமைச்சர்கள் பேசுகின்ற பொழுது உறுப்பினர்கள் உட்கார வேண்டும். திரு. வேங்கடரமணன் நின்று கொண்டே இருக்காதீர்கள். கொஞ்சம் விதிகளை எல்லாம் பாருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : இந்த விவாதம் போகின்ற வழியைப் பார்க்கும்போது ஒருவேளை ஏற்கனவே இருப்பதைப் போல் மத்திய அரசிலே இதற்கு முக்கியத்துவம் குறைந்துவிடுமோ என்ற எண்ணம் எனக்கு ஏற்படுகிறது.



(நண்பகல் 12-00)

எனவே தயவு செய்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேரையும் நான் கேட்டுக்கொள்வது மத்திய அரசு மாநில அரசு என்று பார்க்காமல் நமக்குத் தேவையான அந்தத் திட்டம் வரவேண்டும் என்பதற்காக ஆக்கப்பூர்வமான கருத்துக்களைச் சொல்லி மத்திய அரசை நாம் சொல்லுகின்ற போது, அது உள்நோக்கத்தோடு அல்ல, இந்தத் திட்டம் எப்படியாவது வரவேண்டும், இதற்கு எப்படிப்பட்ட முறையை கையாண்டாலும் பரவாயில்லை என்ற உணர்வோடு சொல்லுகிறார் என்று நீங்கள் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். அதே அடிப்படையில் தான் நீங்கள், மாநில அரசிலே பல பிரச்சனைகளை பேசுகின்றபோது கூட, காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய சார்பாகக்கூட அப்படி இடித்து உரைக்கின்ற நிலையை நாம் பல இடங்களில் பார்க்கின்றோம். எனவே இதைத் தவறாக எடுத்துக் கொள்ளாமல் தயவு செய்து இதற்கு மேலே விவரங்கள் இதற்கு வலுப் படுத்துவதாக, மத்திய அரசாங்கம் இந்தத் தீர்மானத்தை கொஞ்சம் கேட்டு மேலும் முக்கியத்துவம் கொடுக்கக் கூடியதாக அமைய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களின் கருத்துக்கு நான் முழுமையாக ஒத்துக்கொள்கிறேன். இன்னும் சொல்லப்போனால் நான் பேச ஆரம்பிகின்ற போது, அதே கருத்தை சொல்லித்தான் பேச ஆரம்பித்தேன். இதுபோன்ற ஒருசில மாற்று கருத்துக்களை நீங்கள் சொல்கின்றபோது நல்ல திட்டங்கள் எல்லாம் விணாக போய்விடக்கூடாது. அவையினுடைய குறிப்பை எடுத்துப் பார்த்தாலும் சரி, உங்களுடைய நினைவேடுகளை புரட்டிப்பார்த்தாலும் சரி, நான் ஆரம்பிக்கின்றபோது அப்படித்தான் ஆரம்பித்தேன் என்பது தெரியும். தயவு செய்து நல்லதொரு திட்டத்திலே, எல்லோரும் ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய திட்டத்திலே, எல்லோரும் விரும்புகின்ற திட்டத்திலே, நாட்டிற்கு நயம் பயக்கக்கூடிய திட்டத்திலே, நீங்கள் பேசுகின்றபோது, பேசுகின்ற வார்த்தைகள் மற்றவர்களுடைய மனதை புண்படுத்தாமல் பேசுங்கள் என்று தான் நான் ஆரம்பத்திலே குறிப்பிட்டேன். திட்டம் வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை. இருகரம் கூப்பி வரவேற்கிறேன். (குறுக்கீடு).....

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்தை பொறுத்த வரையில், மாற்றார் என்றோ அல்லது வேறு தரப்பினர் என்றோ இல்லை. எல்லோரும் ஒன்றாக இருந்து நாம் சொல்லி வருகிறோம். இப்பொழுது அவையினுடைய கவனத்திற்கு வரவேண்டிய ஒன்று, சேது சமுத்திர திட்டம் என்பது தமிழ் நாட்டிற்கு மட்டுமல்ல, இந்தியாவிற்கே தேவையான ஒரு திட்டம். அதை மத்திய அரசிலே உள்ளவர்கள் கூட ஏற்றுக்

1986 மே 10]

[திரு. செ. அரங்கநாயகம்]

கொண்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த நேரத்தில், இன்னும் வராமல் இருக்கிறதே என்று நாம் சொல்கின்றபோது, கொண்டு வரவேண்டியவர்கள் நம்முடைய கண்ணுக்கு படுகிறார்கள். ஆகவே தான் மத்திய அரசைப் பற்றி சொல்ல வேண்டிய ஒரு நிர்ப்பந்தம் ஏற்படுகிறது. அதற்காக நாம் மத்திய அரசை ஆதரித்து பேச வேண்டும் என்ற அவசியம் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் செய்ய வேண்டிய ஒரு கடமை, தங்களுடைய கட்சி கூட்டத்திலே கட்சி எம்.பி. மூலமாக பிரதமரைச் சந்தித்து நாங்கள் இந்தத் திட்டத்தைத் கொண்டு வருவதற்கு முயற்சி எடுப்போம் என்று சொல்வதுதான் உரியதாக இருக்குமே தவிர, இதுவாத பிரதிவாதத்திற்கு இடமானது என்றோ, இதிலே ஒருவருக்கு தேவை ஒருவருக்குத் தேவையில்லை என்றோ அல்ல. இது தமிழ்நாட்டிற்கு மட்டுமல்ல. உள்ளபடியே இந்தியாவிலுடைய பாதுகாப்பு நலனுக்கு கொண்டு வரவேண்டிய ஒன்று. இன்னும் தெளிவாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், இதுவரையில் வராமல் இருப்பதற்குக் காரணம், பொருளாதாரக் காசனம் அல்ல. நிதி பற்றாக்குறை அல்ல, ஸ்ரீலங்கா நட்பு நாடாக இருந்தது. அதனுடைய பொருளாதாரம் பாதிக்கப்பட்டுவிடக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் அதைக் கொண்டுவராமல் இருந்தோமே தவிர வேறல்ல. ஆகவே நிதிப் பற்றாக்குறை என்று தென்காசி திட்டத்தோடு இதை ஒப்பிட்டு பேச வேண்டாம். இதை கண்டிப்பாகக் கொண்டுவர வேண்டும். நீங்களும் அதை வலியுறுத்துகிறீர்கள். நாமும் அதைச் சொல்கிறோம். இது தனியார் தீர்மானமாக இருந்தாலும், தமிழக மக்களுடைய அனைத்து பேர்களுடைய தீர்மானம் ஆகும்.

திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கல்வி அமைச்சர் குறிப்பிட்டதுபோன்ற, காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் டில்லியிலே சென்று முதன் முறையாக நம்முடைய பாரதத் தினுடைய பிரதமர் ராஜீவ் காந்தியை நேரிலே சந்திக்கின்ற நல்லதொரு வாய்ப்பை பெற்றபோது, நாங்கள் கொடுத்த மனுவினாலே, முதல் திட்டமே இந்த சேது சமுத்திர திட்டத்தை நீங்கள் உடனடியாக எங்களுக்கு பெற்றுத்தரவேண்டும் என்பதுதான். அதைத்தான் முதலிலே சொன்னேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் செம்மலை அவர்கள் எத்தனையோ ஆங்கிலேயர்களுடைய பெயர்களைச் சொன்னீர்களே, எங்களுடைய கே.டி. கோசல்ராம் அவர்கள் பெயரை நீங்கள் விட்டு விட்டீர்களே என்று தான் நானும் கூட சொன்னேன். எதற்காக அதைச் சொல்கிறேன் என்றால், காங்கிரஸ் கட்சியில் இருக்கின்றவர்களும் சரி, காங்கிரஸ்காரர்களும் சரி, தமிழகத்தினுடைய வளர்ச்சிக்கானாலும் சரி, இந்தியாவிலுடைய வளர்ச்சிக்கானாலும் சரி, அவர்கள் யாருக்கும் பின்தங்கியவர்கள் அல்ல. நல்ல திட்டங்கள் எங்கேயிருந்தாலும் அது வரவேற்கப்படுகின்றன என்ற காரணத்தினால் தான், சத்துணவுத் திட்டத்தை இந்த அவையிலே நானே பலமுறை பாராட்டியும், அந்தத் திட்டத்திலே சில தவறுகள் நடந்தபோது சுட்டியும்



[திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன்] [1986 மே 10]

காட்டியிருக்கிறேன் என்று சொன்னார்கள். என்னுடைய உணர்வுகள், நினைவுகள் எல்லாமே அந்தத் திட்டம் வர வேண்டும், அதை கண்டிப்பாக செயல்படுத்த வேண்டும் என்பது தான். இன்னும் சொல்லப்போனால், எனக்கு ஆரம்ப காலத்திலிருந்து, எனக்கு அரசியலில் வழிகாட்டியாக இருந்த கே.டி. கோசல்ராம் அவர்கள் இரவு பகலாக என்னுடைய வாழ்நாளிலேயே இந்தத் திட்டத்தை கொண்டுவரவேண்டும் என்று பலமுறை என்னிடத்தில் கூறியிருக்கிறார்கள். பலமுறை கூட இருந்து அந்த திட்டத்திற்கான.....(குறுக்கீடு).

திரு. பொ. உத்திராபதி : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செம்மலை அவர்கள் சேது சமுத்திர திட்டத்தை விரைவில் கொண்டுவரவேண்டும் என்று இந்த சபையின் மூலமாகக் கேட்டார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் இந்த சேது திட்டத்தை விரைவில் கொண்டுவருவதற்கு கருத்து சொல்ல விரும்புகிறாரா? அல்லது அவர் சொல்லக்கூடிய கருத்துக்கு விமரிசனமாக பேசிக்கொண்டு இருக்கிறாரா என்பது தெரியவில்லை. ஆகவே சேது சமுத்திர திட்டத்திற்கு காங்கிரஸ் கட்சி, மத்திய அரசுக்கு வற்புறுத்துவதற்கு தயாரா என்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. செ. அரங்கநாயகம் : பேரவை துணைத் தலைவர் அவர்களே கே.டி. கோசல்ராம் அவர்கள் இதற்காக பாடுபட்டார்கள் என்பதை ஏற்றுக்கொள்கிறோம். அவருடைய எண்ணத்தை நிறைவேற்றுவதாகவே வைத்துக் கொண்டு, இதை செயல்படுத்துகிறோம். அதில் ஒன்றும் தவறு இல்லை.

இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றிப் பேசுகிறபோது பாரதியார் பாடலை நாம் சொல்கிறோம். “சேதுவை மேடுறுத்தி” என்று. ஆகவே அது மேடுறுத்துவது. இது பள்ளமாக்குவது. ஆகவே இந்தத் திட்டம் வேறு; இவர் சொன்ன திட்டம் வேறு.

திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உத்திராபதி அவர்கள் முதலிலே இருந்து என்னுடைய பேச்சைக் கேட்டுக்கொண்டிருந்தார்களா என்பது எனக்கு ஐயமாக இருக்கிறது. காங்கிரஸ் கட்சியின் எம்.எல்.ஏ.க்கள் எல்லாம் முதல் முறையாக டெல்லிக்குச் சென்றபோது மாண்புமிகு ராஜீவ் காந்தி அவர்களைச் சந்தித்து நாங்கள் கொடுத்த முதல் மனுவில் முதல் பிரச்சினையாக சேது சமுத்திர திட்டத்தைத் தான் வைத்திருந்தோம். அதுபற்றி பத்திரிகையிலே கூட வந்தது. எனவே நான் ஏற்கெனவே என்ன பேசினேன் என்பதை அவர்கள் கேட்டிருந்தார்கள் என்றால் நன்றாக இருந்திருக்கும். எனவே மீண்டும், மீண்டும் நான் என்ன வலியுறுத்த விரும்புகிறேன் என்று சொன்னால் இந்தத் திட்டம் வரவேண்டிய திட்டம் தான்; எனவே கண்டிப்பாகக் கொண்டுவர வேண்டும். அதிலே கால தாமதம் கூடாது என்பதில் யாருக்கும் எந்தவிதமான மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை.

1986 மே 10]

[திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன்]

ஆனால், இந்தத் திட்டங்கள் செயல்படுகிறபோது அதிலே இருக்கக்கூடிய பிரச்சினைகள் எல்லாம் உலகம் தெரிந்த பிரச்சினைகள்தான். அமைச்சருக்கும் தெரியும்; எல்லோருக்கும் தெரியும். அதிலே டெக்னிக்கல் டிஃபிக்கல்டீஸ் கூட இருக்கின்றன. அவற்றை எல்லாம் ஆராய்ந்து ஒவ்வொன்றாக முறைப்படுத்திச் செய்யவேண்டும். எனவே, இந்த அவையின் மூலமாக இந்த நாட்டு மக்களின் எண்ணத்தைப் பிரதிபலிக்கின்ற வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொண்டு வந்த இந்தத் தீர்மானம் மத்திய அரசினிடத்தில் வலியுறுத்திச் சொல்வதற்கு ஒரு வாய்ப்பாக அமையும். அந்த வகையிலே இதை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமே தவிர, நம்முடைய கருத்தை வலியுறுத்துவதற்கு ஆதாரமாக இதை எடுத்துச் சொல்ல வேண்டுமே தவிர, இதை ஒரு கரரணமாக வைத்துக்கொண்டு மற்றவர்களைக் குறை சொல்வதற்கு வாய்ப்பாகப் பயன்படுத்துவது சரியல்ல என்ற வகையில்தான் நான் என்னுடைய கருத்தைச் சொன்னேனே தவிர, தென்காசித் திட்டத்தோடு, மற்ற திட்டத்தோடு ஒப்பிட வேண்டுமென்ற நோக்கம் எனக்குக் கிடையாது.

காந்தி அவர்கள் சொன்னது போல் நம்முடைய கருத்துக்கள் மட்டும் நல்லவையாக இருந்தால் போதாது; அது செயல்படுகிற விதமும் நல்லவையாக இருக்கவேண்டும். The end shall not justify the means. அந்த மீன்ஸ் சரியாக இருக்கவேண்டும் என்ற அடிப்படையில்தான் கருத்துக்களைச் சொன்னார்கள். அந்த உயர்ந்த தத்துவத்தின் அடிப்படையில்தான் கருத்துக்களைச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறேனே தவிர யாரையும் குற்றம் சொல்வதற்காக அல்ல. குற்றம் சொல்பவர்களைக் குற்றம்சொல்லவேண்டும் என்ற நோக்கம் கூட எனக்கு இல்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக நாட்டுக்கு நலன் பயக்கக்கூடிய, தேவையான, அவசியமான இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவரவேண்டியது அவசியம்; அதைக் கண்டிப்பாகக் கொண்டு வரவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதிலே மாற்றுக் கருத்து கிடையாது. அதைக் கொண்டுவருவதற்காகத்தான் ஏற்கனவே நாங்கள் காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின் சார்பாக மரியாதைக்குரிய பாரதப்பிரதமர் திரு. ராஜிவ் காந்தி அவர்களிடத்திலே மனு கொடுத்திருக்கிறோம். மீண்டும், அவர்களைச் சந்திக்கிறபோதெல்லாம் வலியுறுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். தமிழகத்தைச் சேர்ந்த காங்கிரஸ் கட்சியின் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் கூட மீண்டும், மீண்டும் இந்தக் கருத்தைத்தான் வலியுறுத்துகிறார்கள். அந்தத் திட்டம் விரைவிலே வரவேண்டும், இந்தச் சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரிலேயே அதற்கான சிறப்பான வேலைகளை எல்லாம் செய்ய வேண்டும். இதிலே மாநில அரசு தன்னுடைய ஒத்துழைப்பாக என்ன செய்யப் போகிறார்கள், என்ன செய்ய முடியும் என்பது தெரியவில்லை. இரயில்வே, ஓவர் பிரிட்ஜ் வேலையிலே காஸ்ட்ரேஷியோ என்ற அடிப்படையில் மாநில அரசும், மத்திய அரசும் 50, 50 என்ற வகையில் பிரித்துக் கொள்வதுண்டு. அந்த



வகையில் இந்தத் திட்டம் வந்து நிறைவேற்றப்படுமே யானால் தமிழ்நாட்டிற்கும், தூத்துக்குடி - துறைமுகத்திற்கும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கும் பலன் தரக்கூடிய திட்டமாக இருக்கும் என்று சொல்கிறார்கள். கேரள மாநிலத்திலே இரயில்வே வசதிக்காக பல நிலங்களை எல்லாம் மாநில அரசு இனாமாகக் கூட தருகிறார்கள். அதுபோல் இங்கே லண்ட் பாரிஸ் என்ற திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் கூட நிலத்தை இனாமாக இந்த மாநில அரசு கொடுத்திருக்கிறது. இதுபோன்ற சிறிய உதவிகளைச் செய்யக்கூடிய வகையில் இந்த மாநில அரசு தயாராக இருக்கிறது என்று சொன்னால், இந்தத் திட்டத்தை மிக விரைவாக, வேகமாக, நன்மை பயக்கக் கூடிய திட்டமாகக் கொண்டுவர முடியும். அதற்கு காங்கிரஸ் பேரியக்கம் தன்னுடைய முழு உழைப்பையும் முழு முயற்சியையும் தருவதற்குத் தயாராக இருக்கிறது என்பதைக் கூறி என்னுடைய உரையை முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. செ. செம்மலை : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர். வேங்கடரமணன் அவர்கள் பேசுகிறபோது மறைந்த மரியாதைக்குரிய திரு. கே.டி. கோசல்ராம் போன்றவர்கள் இந்தத் திட்டத்திற்காகப் பாடுபட்டதை எல்லாம் செம்மலை மறைத்துவிட்டாரோ என்று ஐயப்பாடாக இருக்கிறது என்று கருத்துச் சொன்னார்கள். தயவு செய்து அப்படி இதை ஒரு அரசியல் காரணமாக ஆக்கக் கூடாது என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு கல்வியமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாக எடுத்துச் சொன்னதுபோல் இதிலே மாறுபட்ட கருத்து இருக்க முடியாது.

(பிற்பகல் 12-10)

எனவே நான் சொன்ன விவரங்கள் அரசாங்கத்தால் அமைக்கப்பட்ட கமிட்டியின் ரிப்போர்ட்டைத்தான் சொன்னேன் தவிர, மதிப்பிற்குரிய கோசல்ராம் அவர்கள் பாராளுமன்றத்திலே பேசிய பேச்சுக்களை நான் மறுக்கவில்லை. மனதார வரவேற்கிறேன். அப்படி எடுத்துக் கொண்டால் இங்கே வீற்றிருக்கிற பெருமதிப்பிற்குரிய அப்துல் சமத் அவர்கள் கூட அங்கே இதுபற்றி பேசியிருக்கிறார்கள். கம்யூனிஸ்ட் கட்சித் தலைவர் கல்யாணசுந்தரம் அவர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள். நம்முடைய அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பிலே அத்துணை பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களும் சமயம் வரும்போதெல்லாம் வலியுறுத்தி பேசிவந்திருக்கிறார்கள். என்னுடைய வருத்தம் எல்லாம் மரியாதைக்குரிய கே. டி. கோசல்ராம் அவர்கள் தங்களுடைய வாழ்நாள் முழுவதும் எதற்காகப் பாடுபட்டார்களோ, அவர், பட்ட பாட்டிற்கு இப்போதாவது பயன் கிடைக்க வேண்டும் அதற்குமைய அரசு முன்வரவேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய ஆதங்கமே தவிர, வேண்டும் என்றே அரசியல் காரணங்களாக அதை விட்டுவிட்டதாகக் கருதக் கூடாது. தொடர்ந்து சொல்ல

1986 மே 10]

[திரு. செ. செம்மலை]

வேண்டும் என்றால் எத்தனையோ தலைவர்கள் அதுபற்றி பேசியிருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி பேசாத தலைவர்களே இல்லை. பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் இந்தத் திட்டத்திற்காகவே பல முறை வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். எனவே தயவு செய்து அரசியல் காரணங்களைச் சொல்ல வேண்டாம்....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: விளக்கம் போதும். இன்னொரு உரையே ஆற்ற வேண்டாம். உட்காருங்கள். திரு. குமரி அனந்தன்.

\*திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் வேண்டும் என்று அது தென் மாநிலத்திற்கும் குறிப்பாக தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும் ஒரு இன்றியமையாத திட்டம் என்று இப்பேரவை கருதுகிறது. (குறுக்கீடு). சொல்கிறேன். சொல்கிறேன். அமைச்சர் பெருமகனார் சொல்வதையும் சேர்த்து பின்னால் சொல்கிறேன். ஆகவே, இத்திட்டத்தினை மேலும் காலதாமதம் இன்றி உடனடியாக மத்திய அரசு செய்து தரவேண்டும் என்று வலியுறுத்தி மாநில அரசுக்கு இப்பேரவை பரிந்துரை செய்கிறது என்று மாண்புமிகு செம்மலை அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அத்தீர்மானத்தை வழிமொழிந்து, காந்தி காமராஜ் தேசிய காங்கிரசின் சார்பிலே பேசுவதற்கு நீங்கள் அனுமதி கொடுத்ததற்கு நான் நன்றித் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பல்வேறு அறிஞர்களும், பல அரசியல் பெரியவர்களும் இந்தத் திட்டம் வேண்டும் என்று கடந்த காலத்தில் வலியுறுத்தினார்கள் என்பதும், அதிலே நமது அருமைக்குரிய நமது மாண்புமிகு அப்துல் சமத் அவர்களிலிருந்து, நமது பெருமதிப்பிற்குரிய கே. டி. கோசல்ராம் வரையில் அதனை வலியுறுத்தினார்கள் என்பதை இங்கே திரு. செம்மலை அவர்கள் திரும்பவும் வலியுறுத்திச் சொன்னதை நான் பாராட்டுகிறேன். பாராளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்தபோது இங்கே பேசிக்கொண்டிருக்கிற நானும் அதனை வலியுறுத்திப் பேசியிருக்கிறேன். எனவே, என்னுடைய பங்கும் பாராளுமன்றத்திலே இருந்தது என்பதை நினைவுபடுத்தி, இந்த அருமையான திட்டத்தை காலதாமதம் இன்றி விரைந்து செயல்படுத்திட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஏற்கெனவே சீதைத் திட்டம் என்று ஒன்று ஏற்பட்டிருந்தது. இது சேதுத் திட்டம் என்று வருவதற்கு முன்னாலேயே, சீதைத் திட்டத்திற்காக தான் அதே கடல் கருணை மிக்க ராமனால் ஒரு பக்கத்திலே பார்க்கப் பட்டது என்பதும், ஆக சேதுவை மேடுறுத்தி விதி சமைப்போம் என்று பாரதி பாடினானே, அதைக்குறித்து அது மேடுறுத்துவது, இது பள்ளம் வெட்டுவது என்று கல்வி அமைச்சர் அவர்கள் கூட சொன்னார்கள். உண்மை, அப்படி மேடுறுத்தியது 30 மைல் தூரம். இராமேஸ்வரம் முனையிலேயிருந்து, தனுஷ்கோடி அழிவதற்கு முன்னால் தனுஷ்கோடி முனையிலிருந்து பார்த்தால், இலங்கை 30 மைல் நீளம். அந்த 30 மைல் தூரம் கடலிலே



இருந்துக்கொண்டிருக்கிறது. அந்த 30 மைல் நீளம் கடலிலே மேடுறுத்துகின்ற பணிகளை ராமன் ஒரு காலத்திலே செய்த தரக புராணம் கூறுகிறது. ராமன் செய்ததற்குக் காரணம் சீதையை மீட்கின்ற திட்டத்திற்காக. ஆக, காலால் நடந்துச் செல்ல வேண்டுமென்ற நிலை இருந்தபோது அந்த ராமனும், ராமனுக்கு துணையாக நின்ற வானரங்களும் அமைத்த, அத்தகைய ஒரு பெரிய பாதை 1,480 வரை ஓரளவுக்கு வெளியே தெரிந்துகொண்டிருந்தது என்று இராமேஸ்வரத்திலே இருக்கிற கோவில் ஆவணங்கள் சொல்லுகின்றன.

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் தலைமை)

1480 ஆவது ஆண்டு வரை 30 மைல் தூரத்திற்கு, ஒரு சங்கிலி தெரட்டப்போல சிறு சிறு பாறைகளால் போடப்பட்ட அந்த இடமே ஒரு பாறை போல் தெரிந்துகொண்டிருந்தது. 1480க்கு மேலே வந்த பெரும் புயலின் காரணமாக, சிதறி சின்னாபின்னமாகி சீர்குலைந்து கடலிலே போய் விழுந்தாலும் கூட, மேடு தட்டிப் போய் அந்த இடம் இருக்கிறது என்று சொல்கிற அளவுக்கு ஒரு உயர்வான பகுதியாக இருந்துக்கொண்டிருக்கிறது. அப்படி ஒரு மேடான இடமாக இருந்துக்கொண்டிருக்கிற காரணத்தாலே, கப்பல் போக்குவரத்திற்குச் சரியாக இல்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆக, அதை நாம் நம்பலாமா, வேண்டாமா என்பது எல்லாம் ஒரு புறம் இருக்க— நமது அமைச்சர் பெருமான் சொன்னதிலிருந்து சில செய்திகளை நான் சொல்கிறேன் என்று அப்போதே சொன்னேன். அங்கே இந்த பாறைகளை எல்லாம் எப்படிக் கொண்டு வந்தார்கள் என்பதற்கு ஒரு அருமையான பாடல் இருக்கிறது. வானரங்கள் அதனைக் கொண்டு வந்து போட்டன என்பதை கம்பன் சொல்கிறான். காலிலே உருட்டி உருட்டி சில பாறைகளை கொண்டு வந்து போட்டன. தோளிலே சுமந்து வந்து சில பாறைகளைக் கொண்டுவந்து போட்டன. வாலில் இழுத்து வந்து சில பாறைகளைக் கொண்டுவந்து போட்டன. அதிலே சொல்கிறபோது கம்பன் சொல்வான்,

“காலிடை ஒருமலை உருட்டி, கைகளின்  
மேலிடை இருமலை ஏந்தி, விண்தொடும்  
சூலுடை மழைமுகில் சூழ்ந்து சுற்றிய  
வாலிடை ஒருமலை ஈர்த்து வந்தவால்”

என்று. ஆகவே காலால் ஒரு மலையை உருட்டி, கைகளுக்கு மேலே இருக்கிற தோளால் ஒரு மலையை உருட்டி தூக்கி வந்து அதன் பிறகு “விண்தொடும் சூலுடை மழைமுகில் சூழ்ந்த சுற்றிய வாலிடை ஒருமலை ஈர்த்து வந்தவால்”; மலைகளை எல்லாம் தன்னுடைய வாலால் இழுத்து வந்து, ஒன்றை உருட்டி வந்து, ஒன்றைத் தூக்கி வந்து, ஒன்றை இழுத்து வந்து அங்கே கொண்டு போட்டன என்று சொல்கிறான் கம்பன். அப்படி போடப்பட்ட இடங்களாக 30 மைல் இருந்தது என்பது ஆங்கிலேயர் வந்து கணக்கு பார்த்து சர்வே செய்திருக்கிறார்கள். அதற்கு “ஆடம்ஸ் பிரிட்ஜ்” என்று பெயர் சொன்னார்கள் என்பதையும் ஆவணங்களில் இருந்து பார்க்கிறோம். ஆகவே, இதனை நம்பலாமா, இல்லையா என்பது வேறு,

1986 மே 10]

[திரு. குமரி அனந்தன்]

இராமன் கட்டிய இடத்தில் இராஜீவ் வெட்ட வேண்டுமென்று கேட்பதற்காகத்தான் இந்தத் தீர்மானம் இங்கே வந்திருக்கிறது. ஆகவே, இராமன் கட்டி அங்கேயிருந்து சீதையை மீட்டதைப் போல, இங்கே ஒரு பள்ளம் வெட்டி, கப்பல்கள் அங்கே போகாமல் மீட்டு, இந்த வழியிலே கொண்டு வருவதற்காக உரிய கால்வாயை உருவாக்க வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் இந்தத் தனிநபர் தீர்மானம். ஆகவே இந்தத் தனிநபர் தீர்மானம் பாலம் கட்டுவதற்கு அல்ல. அங்கே ஒரு பள்ளம் வெட்டுவதுதான். அந்தப் பள்ளம் வெட்டுவதற்கு என்னென்ன சூழ்நிலைகளை உருவாக்க வேண்டுமென்பது மட்டுமல்ல. இந்த மலைகளை எல்லாம் தூக்கித் தூக்கி கொடுக்கிறபோது, அவைகளை எல்லாம் அடுக்கி அடுக்கி வைத்து, இந்தப் பாலத்தை சமைத்தவனுடைய பெயர் நளனாம். அந்த நளனுடைய பெயரைச் சொல்லுகிறபோது கம்பன் சொல்வான், எத்தனை பாறைகளை இவர்கள் கொண்டுவந்து கொடுத்தாலும் கூட அவைகளை வாங்கி வாங்கி, ஏந்தி ஏந்தி வைத்தது எப்படி இருந்தது என்று சொன்னால், தஞ்சம் என்று வந்தவர்களை சடையப்ப வள்ளல் எப்படித் தாங்கிக் கொள்வானோ அப்படி இருந்தது என்று நன்றியுணர்வோடு சொல்கிறான் அல்லவா, அதைப் போல நாம் இராஜீவையும் நன்றியுணர்வோடு நினைப்பதற்கு.....

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, ஒரு வேண்டுகோள். பத்திரிகைகாரர்கள் உறுப்பினரது பேச்சை எழுத முடியாமல் தவிக்கிறார்கள். ஆகவே, அவர்களுடைய பேச்சின் ஒரு காப்பியை கடைசியாக பத்திரிகைகாரர்களுக்குத் தருவதற்கு உறுப்பினர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. குமரி அனந்தன் : தலைவர் அவர்களே, எனக்கு அமைச்சர் பெருமகனார் அளித்த பாராட்டாக அதை நினைத்துக் கொள்கிறேன். ஏனென்றால் இராமச்சந்திரனைப் பற்றி பேசுகிறபோது இராமச்சந்திரன்தானே பாராட்டும் தரவேண்டும். ஆகவே அதைத் தாங்கிக் கொண்டது சடையப்பவள்ளல் எப்படி தஞ்சம் என்று வந்தவர்களதைத் தாங்கிக் கொள்வானோ அப்படி இருந்தது என்று நன்றியுணர்வோடு சொன்னதைப்போல இந்த மாமன்றத்தின் தீர்மானத்தை ஏந்தி வாங்கி நெஞ்சில் தாங்கி, இந்தப் பள்ளத்தை வெட்டிக் கொடுத்து நன்றியைப் பெற்றுக் கொள்ள வேண்டும் இராஜீவ் அவர்கள் என்பதுதான் இங்கே தனி நபர் தீர்மானமாகக் கொண்டு வந்திருப்பதன் நோக்கமே நவிர வேறு எதுவுமில்லை. ஆகவே 30 மைல் தூரம் நான் 1940 வரையில் அங்கே ஒரு பாதை போல தெரிந்து கொண்டிருந்தது என்று சொன்னேன். அதற்குப் பிறகு அவைகள் எல்லாம் பலமுறை புயல் தாக்கியதன் காரணத்தால், பெரிய பெரிய கூழல்கள் வந்ததன் காரணத்தால் போய்விட்டன என்பதை நஸ்வரீ சாகர் என்பவர் மிக அருமையாக ஆராய்ச்சிக் குறிப்பிலே



[திரு. குமரி அனந்தன்]

[1986 மே 10]

சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஈஸ்வர் சாகர் சொல்லுகிறபோது நாம் நம்ப வேண்டியிருக்கிறது. காரணம் என்னவென்றால், நம் முடைய கண்முன்னாலே தனுஷ்கோடி போய்விட்டதைப் பார்த்துக் கொண்டிருந்தோம். அதற்குப் பிறகு யார் யார் எல்லாம் இதற்காக அறிக்கை கொடுத்தார்கள் என்றால் 1892 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 6 ஆம் தேதி எல்பின்ஸ்டன் கொடுத்த அறிக்கையில் இவைகளை எல்லாம் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எல்பின்ஸ்டன் கொடுத்த அறிக்கைகளை எல்லாம் நான் விரிவுபடுத்தி பேசாமல் ஒரு வார்த்தையில் சொல்ல விரும்புகிறேன். யாருக்கு கடிதம் எழுதுகிறார்கள் என்றால், Secretary of state to India. இந்தியாவின் செயலாளராக இருந்து கொண்டிருக்கிற, அங்கே இலண்டன் மாநகரில் இருக்கிற பெரிய அதிகாரிக்கு எழுதுகிற கடிதத்தில் எழுதுகிறார் இங்கேயிருந்து, Every month is beginning with greater importance to the Commerce and Trade of the East ஒவ்வொரு மாதமும் அதிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகிக் கொண்டேயிருக்கிறது. எனவே காலவாய் வெட்ட வேண்டுமென்று சொல்கிறான். அவன் காலவாய் வெட்ட வேண்டும் மென்று சொன்ன இடம் சேதுசமுத்திரம் இல்லை. இராமேஸ்வரத்திலிருந்து கொண்டிருக்கி பாம்பனுக்கு பக்கத்திலே நிலத்தை வெட்டி ஒரு காலவாய் கொண்டு வரவேண்டுமென்று சொன்னான். அந்த நிலம் வெட்டுகிற பணியை 1892 ஆம் ஆண்டே தொடங்கவேண்டுமென்று சொன்னவன் நம்முடைய எல்பின்ஸ்டன் என்பவன்.

ராபர்ட் சன் என்பவன் 72 அடி அகலமுள்ள காலவாய் என்னால் வெட்ட முடியும். அதற்கு 60 இலட்சம் ரூபாய் போதும் என்று சொல்லியிருக்கிறான். ஆகவே, மண்ணைத் தோண்டி, அதிலே ஒரு காலவாய்க்கொண்டு வந்து, இந்த இரண்டு கடல் முனைகளையும் இணைத்து அதிலே கப்பல் விடுகிற முயற்சி இருக்கிறது. நிலத்தைத் தோண்டி கப்பல் கொண்டு வருகிற முயற்சி இருக்கிறது. அது எப்படியோ விடுபட்டு, அதற்குப் பிறகு இப்போது என்ன சொல்கிறோம் என்றால் மன்னார் வளைகுடா, பாக் ஜலசந்தி இரண்டும் சேர்ந்து இணைக்கப்படுகிற இடம்தான் சேது சமுத்திரம். அதைப் பக்கத்தில் வைத்து ஆண்டுகொண்டிருந்ததால்தான் சேதுபதி என்று அவருக்கும் பெயர் வந்தது. அது அந்தக் காலத்தில் இருந்தது என்பதற்காக இந்த சேதுவில் பாலம் கட்டுவதற்குக்கூட சேது பந்தனம் என்றுதான் பெயர். எனவே, சேது என்ற இடத்தில் இப்போது காலவாய் வெட்ட வேண்டும். பள்ளம் வெட்ட வேண்டுமென்று இப்போது சிந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்போது தலைமன்னாருக்கும் இராமேஸ்வரத்திற்கும் இடையே ஆடம்ஸ் பிரிட்ஜ் என்று சொல்லப்படுகிற, அந்த மேடான இடத்தை பள்ளமாக்குவது எப்படி என்பதுதான் நம்முடைய சிந்தனை.

1986 மே 10]

[திரு. குமரி அனந்தன்]

(பிற்பகல் 12-20)

அதற்கு என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதற்குத்தான், ஏன் இதைச் செய்ய வேண்டும் என்பதற்குத்தான், பலவேறு அறிக்கைகள், இராமசாமி முதலியார் அவர்களுடைய அறிக்கை, இப்படி பல வேறு அறிக்கைகள் இருக்கின்றன. அதிலே இது உடனடித் தேவை என்று சொல்வதற்குக் காரணம் என்ன என்று சொன்னால், நமது நாட்டிலேயிருந்து, தூத்துக்குடியிலிருந்து ஒரு கப்பல் புறப்பட்டு சென்னைக்கு வரவேண்டும் என்று சொன்னால் கூட, அது கொழும்பைச் சுற்றித்தான் வரவேண்டும். இப்போது அது 750 மைல் சுற்றி வருகிறது. ஆனால், இந்தச் சேது சமுத்திரக் கால்வாய் வந்துவிடும் என்று சொன்னால், 310 மைல் தூரத்திலே வந்துவிடலாம். ஆகவே 434 மைல் மிச்சமாகும். தூத்துக்குடியிலிருந்து சென்னைக்கு வருகின்ற ஒரு கப்பல் இப்போது அதிகமாகப் போய்க்கொண்டு இருக்கிற தூரம் எவ்வளவு என்றால் 434 மைல். அதைப் போலவே தூத்துக்குடியிலிருந்து விசாகப் பட்டினத்திற்கு ஒரு கப்பல் போகிற நேரத்திலே, இப்போது போய்க்கொண்டிருப்பதை விட சேது சமுத்திரக் கால்வாய் வந்து விட்டது என்று சொன்னால், மிச்சம் வருகிற தூரம் 304 மைல். தூத்துக்குடியிலிருந்து கல்கத்தா ஒரு கப்பல் போவதற்கு சேது சமுத்திரத்தைத் தாண்டிவிட்டால் மிச்சம் வருகிற தூரம் 265 மைல். இப்படி ஒவ்வொன்றையும் நான் குறிப்பிட்டு நீளமாக எழுதி வைத்திருக்கிறேன். இவைகளை எல்லாம் பேசி நேரத்தை அதற்குப் பயன்படுத்துவதற்கு நான் விரும்பவில்லை.

இப்போது வெட்டுகின்ற இடம் தூத்துக்குடி துறைமுகத்திலிருந்து 82 ஆவது மைலிலே இருக்கிறது. ஆகவே, தூத்துக்குடிக்கு அருகிலே இல்லை, வெகு தூரத்திலும் இல்லை. 82-ஆவது மைலிலே அதை வெட்ட வேண்டும் என்று சொல்கிறோம். ஏன் என்று சொன்னால், இப்போது போய்க்கொண்டிருக்கிற கப்பல்கள் எல்லாம் அந்தக் கொழும்புத் துறைமுகத்தைச் சுற்றியே வந்து கொண்டு இருக்கின்றன. கொழும்புத் துறைமுகத், தைச் சுற்றி வந்து கொண்டு இருக்கிற நேரத்தில், அவர்களுக்கு நாம் கொடுக்கின்ற கட்டணம் வேறு, ஒரு தடவை ஒரு கப்பல் போய்விட்டு வருகிற நேரத்தில், போவதற்கு மட்டும், சுற்றி வருவதற்கு மட்டும் 60 ஆயிரம் ரூபாய் அதிகமாக செலவாகிறது.

அதுமட்டுமல்ல, இந்தத் தூரத்திற்காக 1½ நாள் அதிகப் பயணம் செய்ய வேண்டி வருகிறது. ஆகவே இந்தச் சேதுக் கால்வாயைத் தோண்டிவிட்டால், சென்னைக்கு வருவதிலே மட்டும் 1½ நாள் — ஸ்டீமிங் டே — போய்க்கொண்டிருக்கிற நேரம் மிச்சமாகும். இது நமக்குத் தேவைப்படுகிறது என்று சொல்வதற்குக் காரணம்; இது இழுத்துக் கொண்டே போகின்றது என்பதுதான். இந்தக் கப்பல் இந்த வழியாக வருகின்ற நேரத்தில், இந்தப் பகுதிகள் எல்லாம், இராமநாதபுரம், மதுரை, திருநெல்வேலி பகுதிகள் எல்லாம் செழித்து ஒங்கும் என்பது



ஒன்று. நமது நாட்டிலே இப்போது நிலவிக் கொண்டிருக்கிற சூழ்நிலையில் இலங்கை அரசாங்கம் நம்மோடு நடந்து கொண்டு இருக்கிற நிலைமையில், கொடும்புத் துறைமுகம் என்றால், நிரந்தரமாக நமக்கு உதவ் செய்வதற்கு முன்வரப் போகிறது என்று யார் உறுதியைச் சொன்னார்கள். அந்தத் துறைமுகத்திலே நம்முடைய கப்பல் போய் வரலாம் என்று சொல்லுகின்ற நிலைமை இருக்கும் என்று யார் உறுதி கூற முடியும். அவர்கள் போய்க் கொண்டு இருக்கிற போக்கு, வல்லரசுகள் அங்கே தங்களுடைய காலை ஊன்றுவதற்கு எடுத்துக்கொள்கின்ற முயற்சிகள், இவைகளை எல்லாம் வைத்துப் பார்க்கும்போது, ஒரு கணம் கூட கொடும்பை நம்பி நம்முடைய கப்பல் போக்குவரத்து இருக்கக் கூடாது என்பதிலே எல்லாம் சிந்தனையாளர்கள் ஒருமித்த கருத்திலே இருப்பார்கள் என்பதிலே ஐயம் இல்லை. ஆகவே நாட்டினுடைய பொருளாதாரம் மட்டுமல்ல, நாட்டினுடைய சுதந்திரத்திற்கு நாட்டினுடைய உரிமைக்கு, ஆளுகைக்கும், நாட்டினுடைய இந்த பெருமை மிக்க இந்த வரலாறு படைத்திருக்கிற இந்த சுதந்திர இந்தியா, அதற்குக் கூட ஆபத்து வராத சூழ்நிலை இருக்கவேண்டும் என்று சொன்னால், சேதுக்கால்வாய்த் திட்டம் வேண்டும். Defence Point of view இந்தப் பாதுகாப்பு நாக்கிலே கூட, இந்தச் சேது சமுத்திரம் திட்டம் என்பது உடனடியாக தேவைப்படுகிறது என்பதை நாம் மறந்துவிடக் கூடாது.

1968-லே இருந்து பல்வேறு திட்டங்கள், நெருங்கி வந்ததைப்போல் இருந்தது அப்போது 21 கோடி ரூபாயிலே செலவை முடித்து விடலாம் என்று சொன்னார்கள். இப்போது எத்தனை எத்தனையோ கோடி ஆகிவிட்டது. பரவாயில்லை. எத்தனை கோடியானாலும், இந்தக் காரியத்தை நாம் செய்து விடலாம். இதிலே செய்ய வேண்டியது என்ன? ஒரு பெரிய காரியம் ஒன்றும் அல்ல. நமது நாட்டிலே இருக்கிற Engineering Silk நமது நாட்டிலே இருக்கிற Technical know-how நமது நாட்டிலே இருக்கிற Infrastructure என்று சொல்கின்ற அத்தனையையும் வைத்துக்கொண்டு நாம் இந்தக் காரியத்தைச் செய்து விட முடியும். ஏன் என்று சொன்னால், நாம் அதை தோண்டுகிற இடத்திலே, கால்வாய் தோண்டுகிற இடத்திலே, என்ன செய்யப் போகிறோம் என்று சொன்னால், வட புறத்திலே 450 அடி அகலத்திற்குத் தோண்டுகிறோம். 450 அடி அகலத்திலே தோண்டி 36 அடி ஆழத்திற்குச் கொண்டு போகிறோம். இந்த 450 அடியைச் சுருக்கி சுருக்கி, தெற்கு நோக்கி, 150 அடியில் கொண்டு வருகிறோம். ஆகவே, 36 அடி ஆழம், 450 அடியிலே தொடங்கி, 150 அடிக்கு இப்படி வருகிறது.

தெற்குப் புறத்திலே இருந்து 750 அடி அகலத்திற்குத் தோண்டி 36 அடி ஆழத்திலே, அதைச் சுருக்கி சுருக்கி, 150 அடியிலே கொண்டு வருகிறோம். ஆகவே இங்கே தென் புறத்திலே 750 அடி, அப்படியே வந்து, 155 ஆகும். வடபுறத்திலே 450-லே தொடங்கி பிறகு 150 ஆக ஆகும். ஆகவே 150 அடி அகலம், 36 அடி ஆழமும் உள்ள ஒரு பெரிய கால்வாய். இந்தப்

1986 மே 10]

[திரு. குமரி அனந்தன்]

பெரிய கால்வாயிலே 30 அடி, அடிப்பாகம் தண்ணீரிலே அமிழ்கின்ற கப்பல் போக முடியும், ஆகவே, பெரிய பெரிய கப்பல்கள் எல்லாம் போக முடியும் என்று சொல்கிற காரணத்திற்காகத்தான், ரூபாய் எவ்வளவு செலவானாலும், இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படவேண்டும் என்று சொல்கிறோம்.

இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுகிற நேரத்தில், தூத்துக்குடி 82 மைலிலே இருக்கிறது என்று சொன்னேன். அங்கு பொருளாதார செழிப்பு ஒங்கும் என்று சொன்னேன். வேலையில்லாத திண்டாட்டம் போகும் என்று சொன்னேன். தென் பகுதியிலே இருக்கிற தென்னை, பலன், இவைகளில் இருந்து வருகிற பொருட்கள், உப்பிலிருந்து வருகிற பல பொருட்கள், இவைகள் எல்லாம் ஏற்றுமதி ஆவதற்கு உரிய பெரிய நிலைமைகள் எல்லாம் உருவாகும். ஆகவே, இந்தப் பகுதிகளை எல்லாம் பார்க்கிறோம் என்று சொன்னால், செல்வச் செழிப்பிலே செம்மாவது வாழ்கின்ற ஒரு வாழ்க்கையைத் தருவதற்கு இந்தச் சேதுத் திட்டம் நமக்கு உதவியாக இருக்கும்.

இந்த சேதுக் கால்வாய் வெட்டப்பட வேண்டும் என்பது மட்டுமல்ல. விரைந்து வெட்டப்பட வேண்டும். உடனே வெட்டுவதற்கு உரிய குழ்நிலைகளை உருவாக்க வேண்டும் என்பதுதான், இந்தத் தனி நபருடைய தீர்மானம். இந்தச் சேதுக் கால்வாய் வெட்டப்படுகிற நேரத்திலே, இது உலகத்திலே நான்காவது கால்வாயாக இருக்கும். முதல் கால்வாய் சூயஸ் கால்வாய், இரண்டாவது கால்வாய் பனாமா கால்வாயாக, மூன்றாவது கால்வாய் கிழக்கால்வாய் என்று அழைக்கப்படுகின்ற கால்வாயாக, நான்காவது கால்வாய் சேது சமுத்திரக் கால்வாய் என்கிற பெயரோடு இருக்கும் என்று சொன்னால் இந்தியா முழுவதும், நான் அன்றே சொன்னேன். ஒரு தீபகற்பம் என்ற பெயரை இந்தியாவிற்கு வாங்கிக் கொடுத்தது தமிழ்நாடுதான். வேறு எந்த மாநிலமும் 3 பக்கமும் கடலால் சூழப்பட்டதில்லை. தமிழ்நாடு மட்டும் தான் 3 பக்கமும் கடலால் சூழப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இந்தியாவிற்கே 'தீபகற்பம்' என்று சொல்கின்ற ஒரு பெயரை வாங்கிக் கொடுத்த இந்த தமிழ்நாட்டில், இந்தத் திட்டம் வர வேண்டுமென்று, எத்தனையோ ஆண்டு காலம் கர்ப்பத்தில் இருக்கிறது. 10 மாத கர்ப்பம் அல்லது இது. 100 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக உள்ள கர்ப்பத்திலே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அது குழந்தைப் பெறுவது போலே ; நமக்கு ஒரு பேரன் கிடைப்பதைப் போலே, வேறு எந்தத் தடங்கலையும் சொல்லாமல் உடனடியாக இந்தக் கால்வாயை வெட்டிக் கொடுப்பதன் மூலம் இந்திய நாட்டிலுடைய பாதுகாப்பை, நமது நாட்டில் இருக்கிற மக்களுடைய வேலைவாய்ப்பு வசதியினை, வேறு எல்லாவற்றையும் செம்மைபடுத்த வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு சேது கால்வாய் உடனடியாக வெட்டப்பட வேண்டுமென்று சொல்கிற இந்தத் தீர்மானத்தை எல்லோருமாக, கருத்தொருமித்தவர்களாக இருந்து நிறைவேற்றி அதனையே வலியுறுத்தி மத்திய அரசாங்கத்தை செயல்பட வைக்கவேண்டுமென்று காந்தி காமராஜ் தேசிய காங்கிரஸ் சார்பிலே கேட்டு அமைகிறேன். வணக்கம், வணக்கம்.



[1986 மே 10]

டாக்டர் கே. சமரசம் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் சேது சமுத்திர திட்டத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் செம்மனில் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கக்கூடிய தனி நபர் தீர்மானத்தை ஆதரித்து இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே சிறப்பாகச் சொல்லக்கூடிய இந்தத் திட்டத்தை வேகமாகக் கொண்டு வரவேண்டுமென்ற காரணங்களை விளக்கி நான் ஒருசில கருத்துக்களை சொல்ல முன் வருகின்றேன். எனக்கு முன்னர் பேசிய பல்வேறு உறுப்பினர்களும், சீதையைப் பற்றியும், பாரதியின் பாடல் பற்றியும் அதற்குப் பிறகு ராமன் நிலை பற்றியும், ஆஞ்சநேயர் அவதாரம் பற்றியெல்லாம் பல்வேறு கருத்துக்களை சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது கதையா? சுற்பன்னையா? காவியமா என்ற நிலைக்கு போகாமல் சேது சமுத்திரத் திட்டம், குறிப்பாக தமிழகத்திற்கும், பொதுவாக இந்தியத் துணைக் கண்டத்திற்கும் எந்த அளவிற்கு அவசியம் என்பதனை எடுத்துச் சொல்லக்கூடிய வகையில் நான் ஒரு சில வரிகளை இங்கே எடுத்துச் சொல்ல முன் வருகின்றேன்.

பொதுவாகவே, 'திரைகடல் ஓடியும் திரவியம் தேடு' என்ற பழமொழி தமிழகத்தில் வந்ததும், தமிழன் கடல் வாணிபம் செய்தான். கப்பலில் சென்று அவன் தொழில் நடத்தி இருக்கின்றான் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாகும். அப்படிப்பட்ட நிலையில், 'கலை முதலாக' தொழில் முறையாக காத்து வளர்த்தது தமிழ்நாடு என்று சொல்லக்கூடிய வகையில், உலகம் வியக்கக் கூடிக் கப்பல் ஓடியதும் தமிழ்நாடு என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட கடல் வாணிபம் இன்று இருக்கக்கூடிய இந்த வாணிப வழி - அந்தக் கடல் வழி - உலக வழியோடு இணைக்கக்கூடிய வகையிலே உருவாக்குவதற்கு இந்தத் திட்டம் இன்றியமையாதது என்று சொல்லக்கூடிய வகையிலே நான் இந்தத் திட்டத்தை வற்புறுத்திச் சொல்ல முன் வருகின்றேன். இதைப் பற்றிச் சொல்ல வேண்டுமானால், 'பாஃக் ஜலசந்தியையும், மன்னார் வளைகுடாவையும் இணைக்கக் கூடிய ஒரு அற்புதத் திட்டம். நாட்டுக்கு பயன் உள்ள இந்தத் திட்டம் உலக கப்பல் போக்குவரத்து மார்க்கத்தை இந்திய கப்பல் போக்குவரத்து மார்க்கத்தோடு இணைக்கக்கூடிய மிகப் பெரிய ஒரு கால்வாய் திட்டம். நாம் 'லிங்க் ரோடு' போடுகிறோமே, அது மாதிரி. Rural area -க்கும் ஹைவேஸுக்கும் லிங்க் ரோடு கொடுக்கிறோமே அதைப் போலத்தான்.

மிகப் பெரிய அளவிலே உலக கடல் மார்க்கத்தோடு இணைப்பதற்கு இது வழி செய்கிறது. தலைமன்னாருக்கும், தூத்துக்குடிக்கும் இடையிலே கிட்டத்தட்ட ஒரு 22 மைல்கள் இருப்பதாலும், அங்கே ஆழமற்ற கடலில் பாறைகள் தொடர்ந்து இருப்பதால், ஆழமற்ற கடல் பகுதியை ஆழப்படுத்த இலங்கையைச் சுற்றாமல் குறுக்குப் பாதையில் செல்ல, தரைப் பகுதியாக இருந்தாலும், கடல் பகுதியாக இருந்தாலும், வெட்டி, ஆழப்படுத்தி கப்பல் போகக் கூடிய நிலைமையை உருவாக்குவதுதான் சேது சமுத்திரத் திட்டம். இலங்கைக்கும், இந்தியாவுக்கும் இடையே

1986 மே 10]

[டாக்டர் கே. சமரசம்]

சுமார் 22 மைல் நீர் பகுதியிலே சுண்ணாம்புக்கல் பாறைகள் நிரம்பி இருப்பதன் காரணமாக பெரிய கப்பல்கள் போக முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதன் காரணமாக இலங்கையைச் சுற்றுவதால் மிகப் பெரிய பாதகங்கள் ஏற்படுகின்றன என்பதனை எடுத்துக் காட்டி, நாம் நமக்கு ஒரு வழியைக் காண வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் இதைக் கொண்டு வருகிறோம்.

இந்தத் திட்டம் இது வரையிலும் இன்னும் உயிரோடு இருக்கிறது என்பதற்கான காரணமே 1860 ஆம் ஆண்டு இந்தத் திட்டத்தைப் போட்டிருக்கிறார்கள். 125 ஆண்டுகள் ஆகியும்கூட இன்னும் இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி நாம் பேசுகிறோம் என்று சொன்னால் இந்தத் திட்டத்தின் சிறப்பு, காங்கிரஸ் ஆட்சி அல்ல; தி.மு.க. ஆட்சி அல்ல; அண்ணா தி.மு.க. ஆட்சி அல்ல; பிரிட்டிஷ் அரசாங்கத்தில் 125 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் இந்தத் திட்டத்தை போட்டு இருக்கிறார்கள். 1860 ஆம் ஆண்டு போட்டிருக்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகு, வரிசையாக ஒவ்வொன்றாக; 1861-லே Mr. Town Shed's proposal 1862-லே சென்னை கவர்னர், 1871-லே Mr. Siddarts proposal 1872 ஆம் ஆண்டு Mr. Robertson போன்றவர்கள் அதைப் போலவே, ரிட்டையர் என்ஜினியர், கோயில் பிள்ளையை வைத்து சர்வே செய்தது. 1882-லே Sir John Khint 1920-லே சென்னை ராஜதானி ஆலோசகராக இருந்து தலைமை என்ஜினியர் அதை சர்வே செய்தது; 1921-லே சென்னை மாநில அரசே முயற்சி செய்தது; லார்ட் ஹெல்லிங்டன் கமிட்டி போட்டது; லண்டனில் பிரிட்டிஷ் அரசாங்கம் அந்த நேரத்திலே இங்கே எல்லா மும் முடிவு செய்து நடைமுறைப் படுத்த வேண்டும் என்று சொல்கிறபோதே அனுமதி லண்டனிலே வாங்க வேண்டும். அப்போது 1920-லே சென்னை ராஜதானியின் ஆலோசகராக இருந்து தலைமை என்ஜினியராக இருந்து முடிவு செய்துவிட்ட அந்தப் பிரச்சினையை 1921-லே சென்னை மாநில அரசு முயற்சி செய்து முடிவு செய்துவிட்ட பிரச்சனைக்கு பணம் ஒதுக்குவது லண்டனிலே பிரிட்டிஷ் அரசிடத்திலே இருந்தது. அதை ஒதுக்காத காரணத்தால்தான் அது நடைமுறைக்கு வரவில்லை.

(மற்பகல் 12-30)

இன்றைய தினம் டெல்லியிலே இதுவரையில் பணம் ஒதுக்காத காரணத்தால், இந்தத் திட்டத்தை எடுக்காத காரணத்தால், இன்னும் முடிவுக்கு வரவில்லை. நடைமுறைக்கு வரவில்லை, அது தான் இதில் இருக்கிற விஷயம்.

1945-ல் அதேபோல் டெக்னிக்கல் கமிட்டி அமைத்து இருக்கிறார்கள். 1955-ல் டாக்டர் ஏ. ராமசாமி முதலியார் கமிட்டி, 1963-ல் மத்திய அரசு எம்.ஜென்சி கமிட்டி என்று கூட்டி 4-வது ஐந்தாண்டில் திட்டத்தில் கூட சேர்த்து இருக்கிறார்கள்.



| அதுமட்டுமல்ல, 1965-ல் வி. சி. வெங்கடேஸ்வரன் தலைமையில் ஒரு கமிட்டி, 1981-ல் மத்திய நிதி மந்திரி திரு. ஆர். வி. அவர்கள் உறுதி மொழி கொடுத்தார்கள். இங்கே கொடுத்து இருக்கிறார்கள், பேசியிருக்கிறார்கள், டெல்லிக்கு போய் இருக்கிறது. அங்கே டெல்லியிலே இருக்கிற சர்வ கட்சி உறுப்பினர்கள் வாதாடி இருக்கிறார்கள், போராடி இருக்கிறார்கள். 1981-ல் ஆகஸ்ட்டில் மீண்டும் ஒரு கமிட்டி, திரு. எச். ஆர். லட்சுமி நாராயணன் அவர்கள் தலைமையில் ஒரு கமிட்டி திரு. கோசல் ராம் அவர்கள் வேகமாக போராடியிருக்கிறார்கள். நான் இந்த பாராளுமன்றத்தில் உறுப்பினராக இருக்கிறபோதே இதை பெற்று விடவேண்டும் என்று இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை நடத்தி முடிக்கின்றேன் என்ற முயற்சியை எடுத்து தன்னுடைய முயற்சி பலிக்காமல் அவர் போய்விட்டார். ஆனால், இந்தத் திட்டம் மட்டும் வரவில்லை. இந்த அளவுக்கு இத்தனை ஆண்டு காலமாக அது உயிரோடு இருக்கிறது, விவாதம் செய்கிறோம், தேவை என்று கோருகிறோம், எந்த அரசாக இருந்தாலும் அது காங்கிரஸ் ஆக இருந்தாலும் சரி, வேறு கட்சியாக இருந்தாலும் சரி, இந்தத் திட்டத்தை வலியுறுத்துகிறோம் என்று சொன்னால் இதனுடைய உண்மை என்ன? தெரிந்து கொள்ள வேண்டும், புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

இந்தியாவினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு இது உதவி செய்கிறது. இந்தியாவினுடைய கடல் மார்க்க வாணிப பயணம் வெற்றி பெறுவதன் மூலம் பெருமை கிடைப்பதற்கு இது உதவி செய்கிறது. அன்னிய செலாவணியை வெகுவாக நாம் குறைத்துக் கொள்ள இது முக்கிய அளவில் உதவி செய்கிறது என்ற காரணத்தால் இதை நாம் மேலும் இன்றைய தினம் தனி நபர் தீர்மானமாக இங்கே கொண்டு வந்து, அதை ஆதரித்து வரவேற்று மத்திய அரசு இணங்க வேண்டும், காலத்தே ஒரு முடிவை கொடுக்க வேண்டும், உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டும் என்ற கேள்வியை எழுப்பக்கூடிய வகையில் இன்றைய நிலையில் இங்கே இதைக் கொண்டு வந்து இருக்கிறோம்.

இங்கே பல்வேறு கால்வாய்களைப் பற்றி சொன்னார்கள். உலகத்திலேயே சூயஸ் கால்வாய், பனாமா கால்வாய், கீழ் கரல் வாய் என்ற இந்த கால்வாய் பிரச்சனை எல்லாம் இதற்கு பின்னால் தான் புரபோசலாக வந்தது. சேது திட்டத்திற்கு பிறகு உருவான சூயஸும், பனாமாவும் - சேது சமுத்திரத் திட்டம் அப்படியே இருக்கிறது - எல்லாம் முடித்து விட்டார்கள். சின்னஞ்சிறிய நாடுகள் மிகப்பெரிய அளவுக்கு பலவீனமாகக் கூட இருக்கக் கூடிய நாடுகள், அந்த நாடுகள் எல்லாம் போட்ட திட்டங்களை மிக எளிதாக நிறைவேற்றி, அந்தத் திட்டங்கள் இன்றைய தினம் உலகத்திலேயே தலைசிறந்து விளங்கக்கூடிய வாணிப நிறுவனங்களை நடத்தக்கூடிய வகையில் கப்பல் வழி போக்குகளை அவர்கள் பெருக்கியிருக்கிறார்கள். போக்குவரத்தில் என்று சொன்னால் நாம் இன்னும் அந்த நிலைக்கு வராமல் இருப்பது இந்தியாவின் துரதிருஷ்டம் என்று தான் கருதுகிறேன். இதை நாம் வெகு

1986 மே 10] [டாக்டர் கே. சமரசம்]

வேகமாக சொண்டுவரக் கூடிய அத்தியாவசியத்திலும் அவசரத்திலும் இருக்கிறோம். ஒரு நாடு என்று சொன்னால், எது அவசியமானது, எது அவசரமானது, எது அத்தியாவசியமானது என்று பார்க்க வேண்டும். இந்திய துணைக் கண்டத்தினுடைய வெற்றி, தோல்வி அல்லது அதனுடைய சுக துக்கங்களை பார்க்கும்போது இந்தியாவுக்கு ஆபத்து கடல் வழியாகவும் வரலாம், தரை வழியாகவும் வரலாம். இந்தியாவுக்கு ஆபத்து கடல் வழியாகவும் வரலாம், தரை வழியாகவும் வரலாம் என்று சொல்லுகிறபோது பல்வேறு வகையில் தரை வழியாக ஆபத்தை நாம் சந்தித்து இருக்கிறோம். கடல் வழியாகக் கூட வரக்கூடிய ஆபத்து இருக்கிறதா என்று சொன்னால் இப்போது அது மேலும் பெருகி இருக்கிறது. நேச நாடுகள் எல்லாம் மோச நாடுகளாக மாறிக் கொண்டிருக்கின்றன. நம்மோடு பாசமாக இருந்த பாகிஸ்தான் இன்றைக்கு பல்வேறு பிரச்சினைகளை உருவாக்கியிருக்கிறது. அந்த நிலையில் இருக்கிறது. இந்திய துணைக் கண்டத்தின் அருகில் இருக்கிற இலங்கையாக இருந்தாலும் சரி, பாகிஸ்தானாக இருந்தாலும் சரி இப்போது....

திரு. ஆ. கா. அ. அப்துல் சமத் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நல்ல இலக்கிய உரையை கேட்டுக் கொண்டு இருக்கிறோம். நேச நாடு எல்லாம் மோச நாடு என்று சமரசமாக இருப்பவர்கள் எல்லாம் சண்டையிட்டுக்கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்றும் சேர்த்துக் கொள்ளலாம்.

டாக்டர் கே. சமரசம் : மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சமரசம் என்பது சண்டைக்குப் பிறகு ஏற்படக்கூடிய ஒன்றுதான். போருக்கு நாம் தயாராக இருக்கிறோம் என்று சொன்னால் சமாதானத்திற்கு வழி ஏற்படுகிறது என்று பொருள் ; நாம் பலமாக எப்போது இருக்கிறோமோ பலத்தோடு இருந்துகொண்டு சமரசத்திற்கு போனால் தான் சமரசம் முடியுமே தவிர, பலவீனமாக இருந்து சமரசத்திற்குப் போனால் நடக்காது. பலவீனமானது பலத்தோடு இருந்தால், பலவீனமானது பலப்பம் ஆகிவிடும். ஆகவே அந்த அடிப்படையில்....

டாக்டர் கே. பி. இராமலிங்கம் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சண்டைக்குப் பின்னால் மட்டுமல்ல, சமரசம் சண்டைக்கு முன்னால் இருந்தால் நலன்தாக இருக்கும்.

டாக்டர் கே. சமரசம் : எப்போதுமே புயலுக்குப் பின்னே அமைதி என்பதாக நம்படித்திருக்கிறோம். அடிக்கிற கைதான் அணைக்கும், அணைக்கிற கைதான் அடிக்கும் என்றும் படிக்கிறோம். இலை முந்தியா, காய் முந்தியா என்று சொல்லிக் கொண்டிருப்பது வாதப் பிரச்சினையே தவிர, இதெல்லாம் நியாயங்கள் ஆகாது. நான் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறேன். விவாதங்கள் எல்லாம் நியாயங்களும் அல்ல. ஆனால் எப்படிப்



[டாக்டர் கே. சமரசம்]

[1986 மே 10]

பட்ட நியாயங்களை எல்லாம் விவாதத்திற்கு உட்படுத்தலாம் என்பது அவரவர்களுக்கு இருக்கின்ற திறமையால். ஆகவே இன்றைய தினம் சேது சமுத்திர திட்டத்தைப் பார்க்கிறபோது, இது மிகப் பெரிய தேவையான ஒரு திட்டம்.

1977-78 வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் கூட, இது சொல்லப் பட்டது. ஆனால் 1979-80-ல் இத்திட்டம் பற்றி எதுவும் சொல்லாமல் விட வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டு, மீண்டும் 1983-லே கூட இதைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

நான் இங்கே தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புவது, மன்றத்திலே கூட, டல நண்பர்கள், பல உறுப்பினர்கள் கருத்துக்களை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஒரு புறம் இலங்கையைச் சுற்றி வர 384 மைல் கூடுதலாக ஆகிறது. போக ரெ, 768 மைல் கூடுதலாக ரெகிறது. இதனால், காலம் மற்றும் எரிபொருள் வீணாகிறது. இது எல்லோரும் சொல்லக்கூடிய கருத்து.

தூத்துக்குடி-சென்னை நேர் வழி 316 மைல், இலங்கையைச் சுற்றி ரெலதால் 768 மைல்கள் கூடுதலாக இருக்கிறது. இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றினால் ஒரு ஆண்டுக்கு 90 இலட்சம் எடையுள்ள 2,000 கப்பல்கள் போய் வரும். இப்போது இருக்கக் கூடிய சூழ்நிலை மாறி, இந்தத் திட்டத்தை இந்திய அரசு நிறைவேற்றினால், தமிழகத்திலுடைய அனைத்துக் கட்சிகளின் கோரிக்கைகளை ஏற்று, இந்திய அரசு நிறைவேற்றினால், எதிர்காலத்திலே இந்தத் திட்டம் வழியாக, இந்தப் போக்குவரத்தின் மூலமாக, 2,000 கப்பல்கள் போய் வரும். இதனால் ஆண்டுக்கு ரூ. 1.35 கோடி வருமானம் வரும் என்றும், ரூ. 39 இலட்சம் செலவினங்கள் போக ரூ. 96 இலட்சம் மிச்சப்படும் என்றும் 1960-61, 62-ல் ஆய்வுப் புள்ளி விவரங்கள் எடுத்துக் கூறுகின்றன. இதை அண்ணா தி. மு. க. சொல்லவில்லை, அமைச்சர்கள் சொல்லவில்லை, எங்களுக்காகச் சொல்லவில்லை இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி ஆய்ந்து சென்னை புள்ளி விவரத்தில் சொல்லப்பட்டிருக்கக்கூடிய விஷயங்கள் ஆகும். ஆகவே மத்திய அரசு, இந்தியாவை முழுமையாக ஆட்கொண்டிருக்கக் கூடிய அந்த அரசு இதிலே கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று சொல்கிறோம். இங்கே சொல்லும்போது கூட, நம்முடைய நண்பர்கள் கூட, ஏனோ சில நேரத்தில் கோப்பப்படுகிறார்கள். நாம் எதற்காக வரவேண்டும்? 'என்சாண் உடம்பிற்கும் சிரசே பிரதானம்' என்கிறோம். அங்கே தான் பேசுவதற்கு, பார்ப்பதற்கு, கேட்பதற்கு எல்லாம் இருக்கின்றன. நாம் கீழே பாதியாக இருக்கிறோம். ஆனால் பெருவிரலில் அடி பட்டால் கூட, உயிரே போய்விடும். உயிருக்கு ஆபத்து தலையிலே அடிப்பட்டுத்தான் வரவேண்டுமென்று இல்லை. காவில் பட்டுகூட வரலாம். அதுமட்டுமல்ல, இந்த விஷயச் செடிகள் கூட தலையிலே தொடாது. காலக் கூடத் தொடும். ஆகக்ளோஸ் ஆகிவிடலாம். நம்மைச் சுற்றியுள்ள இந்த விஷயக்

1986 மே 10]

[டாக்டர் கே. சமரசம்]

கிருமிகளை பரவ விடக்கூடாது. இந்தியத் துணைத் கண்டத் திலே அங்கே காஷ்மீர் பக்கத்திலே மட்டுமே நம்முடைய எதிரிகள் இருக்கிறார்களா என்றோ, அல்லது உள்வாஸிகள் இருக்கிறார்களா என்றோ, இந்தியப் பேரரசு கருதக்கூடாது. இங்கே தமிழகத்திற்குப் பக்கத்திலே இருக்கின்ற பல்வேறு பீரச்சினைகள், லிபியாவிற்கும், அமெரிக்காவிற்கும் ஏற்பட்ட சண்டையிலே நம்முடைய பிரதமர் ராஜீவ் காந்தி அவர்கள் ஆதரவாகப் பேசினார்கள் என்ற காரணத்திற்காக அமெரிக்க அதிகாரி என்ன பேசினார் என்பதை மறந்து விட்டீர்களா? அந்த அமெரிக்கா இன்றைய தினம் இலங்கையோடு எந்த அளவிற்கு உறவு வைத்திருக்கிறது என்பதை மறந்துவிட்டீர்களா?

அமெரிக்காவினுடைய போர்த் தளவாடங்களை எல்லாம் இன்றைக்கு பாகிஸ்தானுக்கு வந்து கொண்டிருக்கின்றது என்பதை மறந்து விட்டீர்களா? இப்படி இருக்கக் கூடிய இந்தச் சூழ்நிலையில் இந்தியாவைப் பாதுகாப்பதற்கு அங்கே காஷ்மீர் பக்கத்திலே மட்டும் நாம் மிகப் பெரிய வேலைகளை அமைத்து விட்டால் முடியாது. இது தமிழகத்திற்கும் தேவை என்பது அத்தியாவசியம் இல்லையா? இதுவரையில் எந்த காரணத்திற்காக இப்படி இருந்தாலும் சரி, இப்போது மிகப் பெரிய அளவிலே போக்குரலுக்குத் தடம் என்ற நிலையிலே இல்லாவிட்டாலும் கூட, இந்தியாவைப் பாதுகாக்கக் கூடிய வகையிலே இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டிய அசியம் இந்தியப் பேரரசிற்கு இருக்கிறது என்பதனை நான் இங்கே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

அங்க இலங்கையைச் சுற்றி வருகின்ற காரணத்தினாலே—இப்போது சாதாரணமாக செகரட்டரியேட்டிலிருந்தே ரகசிய ஃபைல்கள் எல்லாம் போகிறது என்கின்றார்கள். நமது பிரதமரையே சுட்டுக் கொன்றது யார் என்றால், அவருடன் இருந்த பாதுகாப்பு காவலர் என்று சொல்கிறார்கள். இந்தியாவின் ரகசியம் பல்வேறு வகையிலே வெளியே போகின்ற காரணத்தினாலே பல்வேறு அமைச்சர்களை, பல்வேறு அதிகாரிகளை டில்லியிலே நீக்கியிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையிலே, நாம் இலங்கையைச் சுற்றி வருகின்ற காரணத்தினாலே, இந்த ராணுவத்தினுடைய பல்வேறு ரகசியங்கள் வெளியாகும் என்கின்ற நிலை இல்லையா? இப்படிப்பட்ட ரகசியம் வெளியே வராமல் தடுப்பதற்கு, தற்காப்பிற்காவது, இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டம் தேவை என்கின்ற ஒரு உணர்வு மத்திய அரசிற்கு வேண்டாமா? இதை தமிழக அரசு அல்லது அண்ணாதி. மு. க. நண்பர்கள், எங்களைப் போன்ற உறுப்பினர்கள் எடுத்துச் சொல்லு தவறா?



[டாக்டர் கே. சமரசம்]

[1986 மே 10]

(பிற்பகல் 12-40)

அருளகூர்ந்து எண்ணி பாருங்கள். ஆகவே, அந்த அடிப்படையிலே தான் இந்தத் திட்டத்தை நாம் கொண்டு வந்தாக வேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சாதாரணமாக, அந்த நேரத்திலே இதற்காக போடப்படும் முதல் என்று சொன்னால் 50 இலட்சம் ரூபாய் இருந்தால் போதும் என்றார்கள், அதாவது, 1986-இல். அந்தத் திட்டத்தை போடுகிறபோதே, கமிட்டி அமைக்கின்றபோதே, முதல் கமிட்டி ஒரு அறிக்கை கொடுத்து இருக்கிறது, 50 இலட்சம் என்று. இன்றைக்கு அது ரூ. 120 கோடிக்கு மேலே போய்விட்டது. அது கூட 1981-82-இல். இப்போது 1986, ஏறத்தாழ 150 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் ஆகும். 200 கோடி ரூபாயும் ஆகலாம். அந்த அளவுக்கு இருந்தாலும், ஆண்டு ஒன்றுக்கு, முதலிலே 5 சதவீதம் அப்புறம் 15 சதவீதம், அப்புறம் 30 சதவீதம், பிறகு 40 சதவீதம் இப்படி முழுமையாக வருமானம் வருவதற்கு வாய்ப்புள்ளது என்று புள்ளி விவரம் சொல்கிறது.

அத்தகைய நிலையில், இது ஒரு அத்தியாவசியமான திட்டம் என்று இந்தியத் துணைக் கண்டம் அப்படிச் கருதி, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற அது முன் வரவேண்டும். இந்தத் திட்டத்தை இப்போது ஆரம்பித்தாலே, அது 6, 7 ஆண்டுகள் ஆகும். ஆகவே, அதை இப்போது கொண்டு வர வேண்டும் என்று விரும்புகிறோம்.

அதுமட்டும் அல்ல. இப்படிக் கொண்டு வந்தால் தமிழ் நாட்டிற்கு என்ன இலாபம் என்றால், நிரந்தரமாக வறட்சி மாவட்டம் என்று சொல்லக்கூடிய ராமநாதபுரத்தில், நிரந்தரமாக எப்போது பார்த்தாலும், அங்கே என்ன இருக்கிறது? பசுமரம் இருக்கிறது, அங்கே என்ன இருக்கிறது? வாய்ப்பு இல்லை, பசுமை இல்லை என்று எல்லாம் சொல்லிக் கொண்டு இருக்கிறார்களே, அந்தப் பேச்சு அடியோடு நீக்கப்படுவதற்கு இந்தத் திட்டம் உதவி புரிகிறது.

வறட்சி மாவட்டமான இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வேலை வாய்ப்பு, தொழில் வளம் பெருகும். இராமநாதபுரம் மாவட்ட மக்களுக்கு மறுவாழ்வு கிடைக்கும். அந்த மாவட்டத்தில் என்றும் இல்லாத அளவுக்கு இலங்கையிலிருந்து குடி பெயர்ந்து வந்து இருக்கிற பல்வேறு அகதிகளுக்கு வாழ்வு கிடைக்கும். இந்த நாட்டில் நாம் ஒரு குடும்பம் என்று சொன்னால், 5 பேருக்கு மாமூலாக சாப்பாடு பண்ணுவோம். ஒன்றிரண்டு பேர் 'கெஸ்ட்' ஒன்று, இரண்டு நாட்கள் வந்திருந்தால் கூடுதல், குறைச்சல் ஆகும். அவர்கள் நிரந்தரமாக நம்முடைய குடும்பத்திலே என்று ஆகிவிட்டால் நம்முடைய வருமானத்திலே துண்டு விழும். இந்தியாவில் இலங்கைக்கு ஆதரவு கொடுத்து, பல்வேறு வகையில் உதவி செய்யக் கூடிய நிலை தமிழகத்திற்குக் கிடைத்திருக்கிறது.

1986 மே 10]

[டாக்டர் கே. சமரசம்]

நாம் இப்படி செய்யக் கூடிய உதவி மட்டும் போதுமா? போதாது. சிறப்பாக இருக்கிறார்களா என்று பார்த்தால் இல்லை, அவர்கள் நிம்மதி பெற வேண்டும் என்றால் வேலை வாய்ப்பு தேவை. அந்த வேலைவாய்ப்பு இந்தத் திட்டத்தால் பெருகும், உருவாகும். இதன் மூலம் அவர்கள் நிம்மதி பெற முடியும். இந்தியாவிலே இருக்கக்கூடிய இலங்கைத் தமிழர்கள், வந்திருக்கக்கூடியவர்கள் மட்டும் அல்ல. இன்னும் அங்கே தத்தளித்துக் கொண்டிருக்கிற இலங்கைத் தமிழர்களுக்குக் கூட வாழ்வு கிடைப்பதற்கு சேது சமுத்திரத் திட்டம் பலன் அளிக்கும் என்பதை எண்ணிப் பார்த்து அதைக் கொண்டு வரவேண்டும்.

இலங்கையைச் சுற்றாமல், நேரடிப் பயணம், ஒரு பயணத் திற்கு மட்டும் கிட்டத்தட்ட 67 ஆயிரம் ரூபாய். பழைய கணக்கு. ஒரு முறை போய்விட்டு வந்தால், ஒரு இலட்சம் ரூபாய் அன்னியச் செலாவணி ஆகும். இலங்கையைச் சுற்றி வருவதற்கு ஒரு ரவுண்டுக்கு, ஒரு இலட்சம். அப்போது, எத்தனை முறை போகிறோமோ, எத்தனை முறை இந்தியப் பேரரசுக்கு அந்நியச் செலாவணி இலாபம். இப்படிப்பட்ட புள்ளி விவரங்களை நான் இன்றையதினம் எடுத்துச் சொல்லவில்லை. என்றோ சொல்லி வைத்து விட்டார்கள். அதை நினைவு படுத்துகிறோம். அவ்வளவுதான். ஆகவே, அந்த அந்நியச் செலாவணி எத்தனை முறை சுற்றி வருகிறார்களோ, எத்தனை கப்பல் போய் வருகின்றனவோ, எத்தனை ஆயிரம் கப்பல்கள் பெருக்கம் ஏற்படுகிறதோ, அவ்வளவும் அந்நியச் செலாவணி கொடுக்கக்கூடிய வகையில் இந்தியப் பேரரசுக்கு துணையாக இருக்கக்கூடிய வகையில் இருக்கிறது. இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடு அரசு பல்வேறு வகையில், பல்வேறு அந்நியச் செலாவணியை இந்தியப் பேரரசு பெறுவதற்கு உதவி புரிந்து கொண்டிருக்கிறது.

அந்த வகையில், இதுவும் உதவி புரிந்ததாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். அது மட்டுமல்ல. தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்திற்கு வேண்டிய நிலக்கரி, ஸ்பிக் நிறுவனத்திற்கு வேண்டிய நிலக்கரி, ஆல்கலின், ரசாயனம் ஆகிய பொருட்களின் இறக்குமதி அளவு அதிகரிக்கக் கூடிய அளவில் உதவியாக இருக்கும். அது மட்டும் அல்ல. ஐரோப்பிய நாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்வதில் 80 சதவீதம் இந்தியாவிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்வதில் 20 சதவீதமும் கப்பல்கள் மூலம் நடைபெறுகிறது. இது ஒரு புள்ளிவிவரம். ஐரோப்பிய நாடுகளிலிருந்து நாம் இறக்குமதி செய்வதும், இந்தியாவிலே இருந்து நாம் ஏற்றுமதி செய்வதும் எவ்வளவு என்று பார்க்கிறபோது, இது ஒரு 80 சதவீதம், அது ஒரு 20 சதவீதம் என்று இப்படி நடக்கிறது என்று சொன்னால், இது இலங்கையைச் சுற்றி வருவதால் ஏற்படக் கூடிய நேரம், எரிபொருள் அதிகமாகிறது. இவை எல்லாம் குறைந்தால் கப்பல் வாணிபம் பெருகும்.



[டாக்டர் கே. சமரசம்]

[1986 மே 10]

பல கதைகள், இலக்கியங்கள், எல்லாம் படிக்கிறோம். அவை எல்லாம் கொஞ்சம் மறந்துவிட்டு, இன்றைய நிலைக்கு வரும்போது, பொருளாதாரத்தை நினைவு படுத்திப் பார்த்து, எந்த அளவுக்கு அப்போதே திட்டம் இட்டு செய்து இருக்கக்கூடிய இவைகள் எல்லாம் தேசப் பாதுகாப்பிற்கு மிக முக்கியமான திட்டமாக இருக்கிற காரணத்தினால் இதை உடனடியாகக் கொண்டு வரவேண்டும் என்று நான் சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதுமட்டும் அல்ல. சர். ஏ. ராமசாமி முதலியார் கமிட்டி மிக அருமையாகச் சொல்லி இருக்கிறார்கள் :

The project is financially justified, technically sound, commercially worthwhile and politically expedient.

அப்படி அவர் அருமையாகச் சொல்லிவிட்டுப் போனார். அவர் எப்போதோ சொன்னார். அப்படிச் சொன்ன அந்தத் திட்டம் இதுவரையில் நிறைவேற்றாமல் இருப்பது மிக மிக சங்கடமான ஒரு நிலையாகும். ஆகவே, இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். பல்வேறு வகையில் நாம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறோம். கடல் வழி கைவிடப்பட்டிருக்கிறது. கடலோரப் பாதை கைவிடப்பட்டிருக்கிறது ; தென் அகல இரயில் பாதை கைவிடப்பட்டிருக்கிறது. தமிழ்நாடு என்று வருகின்ற பொழுது, தமிழகம் என்று வருகின்றபொழுது, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே நமக்கு ஏற்பட்டிருக்கின்ற சிக்கல்களை சொல்ல வேண்டுமென்றால் அங்கேதான் சொல்லியாக வேண்டும். இங்கே பேசுகின்றபொழுது காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்த பெரியவர்கள் எல்லாம், மத்திய அரசாங்கத்தையே சொல் கிறீர்களே என்று கேட்கிறார்கள். அங்கேதான் கேட்டாக வேண்டும். மத்திய அரசு என்பது உள்ளங்கை. மாநில அரசு என்பது விரல். இந்த விரல் உள்ளங்கையோடு இணைந் திருக்க வேண்டும். விரல் இல்லாவிட்டால் மத்திய அரசாங்கம் என்கின்ற உள்ளங்கைக்கு நோய் என்றுதான் பொருள். அந்த விரல் சரியாக இல்லாவிட்டால், அந்த விரல் பழுது பட்டு விட் டால், அந்த விரல் குறைந்து போய்விட்டால் உள்ளங்கைக்கு ஏதோ நோய் என்றுதான் அர்த்தமாகும். அப்படிப்பட்ட நோய்ப்பிடித்த நிலையில் மத்திய அரசு இருக்கக்கூடாது, சீராக இருக்க வேண்டுமென்ற காரணத்தினால்தான் ஒழுங்கு படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோமே தவிர, குறை சொல்ல வேண்டும், குற்றம் காண வேண்டும் என்பது அல்ல என்பதைத் தெளிவுபடுத்திக் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், உப்பு வியாபாரத்தைப் பெருக்கும் வகையில், வங்காளத்திற்கு ஏற்றுமதி செய்கிறோம் ; அங்கிருந்து நிலக்கரி கொண்டு வருவதற்கும் இது உதவும். இங்கிருந்து பெரிய அளவில் உப்பு வியாபாரம் செய்து அதையெல்லாம் கொண்டு வருவதற்கு மிக நல்ல முறையிலே இது இருக்கும் என்பதை நான் இங்கே சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1986 மே 10]

[டாக்டர் கே. சமரசம்]

இங்கே பேசுகின்றபொழுது பல்வேறு பிரச்சினைகளைப் பற்றித் தொட்டுப் பேசும்பொழுது செம்மலை அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். கோரிக்கை வைக்கலாமா என்ற கருத்தில் கூட அவர்கள் கேட்டார்கள். இதற்கு வழிகாட்டியாக பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் சேலம் இரும்பாலை குறித்து எழுச்சிநாள் கொண்டாடி வெற்றி பெற்றிருக்கிறார்கள். அப்படி இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு எழுச்சி நாள் கொண்டாட வேண்டிய அவசியம் வந்தால், அதை கட்சியின் சார்பில் என்று சொல்ல மாட்டேன், அனைவரும் ஒன்று சேர்ந்து எழுச்சி நாள் கொண்டாடுவதற்கான அப்படிப்பட்ட காலம் வர வேண்டும். சட்டமன்றத்தில் இந்தப் பிரச்சினையைப் பற்றிச் சொல்வது என்பது மட்டுமல்ல, மக்கள் மன்றத்திலேயும் ஒருமித்த அந்தக் கருத்தைச் சொல்வதற்கு நீங்கள் அனைவரும் ஒத்துழைப்பு தர வேண்டும். அப்படி எழுச்சி நாள் கொண்டாடி இந்தியப் பேரரசுக்கு நிலைமைகளைச் சுட்டிக்காட்டி, சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை நிறைவேற்றவும், உடனடியாக நடைமுறைப்படுத்தவும் உதவ வேண்டுமென்று உங்கள் அனைவரையும் மனம் விரும்பி கேட்டுக் கொண்டு, திரு. செம்மலை அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற இந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து அமர்கிறேன், வணக்கம்.

திரு. மு. இராமநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செம்மலை அவர்களால் தனி நபர் தீர்மானம் என்ற முறையிலே கொண்டு வரப்பட்டிருந்தாலும் கூட, இந்த மாமன்றத்திலே இருக்கின்ற எல்லா உறுப்பினர்களும் அல்லது முழுமையாக இந்த மாமன்றம், கட்சி வேறுபாடுகளுக்கு அப்பாற்பட்ட முறையிலே ஏகமனதாக தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப் பட்ட வேண்டிய முக்கியமான தீர்மானம் இது என்கின்ற வகையில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் நானும் சில கருத்துக்களை இந்தத் தீர்மானத்தை வழிமொழிந்து சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

“சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் பொதுவாக தென் மாநிலங்களுக்கும், குறிப்பாக தமிழ்நாடு பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும் ஒரு இன்றியமையாத திட்டமென இப்பேரவை கருதுகிறது” என மாண்புமிகு உறுப்பினர் செம்மலை அவர்களால் முன்மொழியப்பட்டிருக்கின்ற இந்தத் தீர்மானத்தை நான் வழிமொழிந்து பேசுகின்ற இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில், இந்த மாமன்றத்தில் ஒன்றை நான் நினைவு படுத்த விரும்புகிறேன். பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்களெல்லாம், இந்த மன்றத்தில் சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டத்தில் இருவேறு வகையாக கருத்துக்கள் நமக்கு இருக்க வேண்டியதில்லை என்பதைத் தான் வலியுறுத்திப் பேசியிருக்கிறார்கள். ஆனால் காங்கிரஸ் கட்சியைச் சார்ந்த மதிப்பிற்குரிய வேங்கடரமணன் அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். மதிப்பிற்குரிய திரு. கே. டி. கோசல்ராம் அவர்கள் சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டத்தை வலியுறுத்தி எந்த அளவிற்கு டெல்லி பார்லிமெண்டிலே பேசியிருக்கிறார்கள், அதைப்



[திரு. மு. இராமநாதன்]

[1986 மே 10]

பற்றி ஒரு வார்த்தை கூட மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர் செம்மலை அவர்கள் சொல்லவில்லையே என்று வருந்தினார்கள். நான் இங்கே சொல்லிக் கொள்ள விரும்புவது, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களாக இருந்தாலும் சரி அல்லது முதலமைச்சராக இருந்த எங்களுடைய கலைஞர் அவர்களாக இருந்தாலும் சரி அல்லது எதிர்க்கட்சித் தலைவராக திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திலே இருக்கின்ற பேராசிரியர் அவர்கள் டெல்லியிலே பார்லிமெண்டிலே உறுப்பினராக இருந்த காலத்திலேயும் சரி அல்லது வாய்ப்பு கிடைக்கும்பொழுது பொதுவுடமைக் கட்சியின் கருத்துக்களைத் தெரிவித்த மாண்புமிகு திரு. கல்யாணசுந்தரம் அவர்களாக இருந்தாலும் சரி, எல்லோரும் இந்தத் திட்டத்தை வலியுறுத்தி, இந்தத் திட்டம் மிகவும் அவசியமானது என்று பேசியிருக்கிறார்கள். என் கவலையெல்லாம், இந்த மன்றத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புவது, காங்கிரஸ் கட்சியிலே இருக்கின்ற எந்தவொரு தனி நபரையும் சொல்லி, உங்களுக்கு இந்தத் திட்டத்தில் அக்கறை இல்லை என்று நான் குற்றம் சாட்டிப் பேசக் கூடியவன் அல்ல. ஆனால் ஏதோ ஒரு வகையில் வலியுறுத்த வேண்டிய சில பிரச்சினைகளை வலியுறுத்தி அப்படியே அது பேச்சாகவே நின்று போய் விடுகிறது.

(பிற்பகல் 12-50)

எங்களைப் பொறுத்த அளவில், அனைத்திந்திய அண்ணா தி. மு. க. வாக இருந்தாலும் சரி, தி. மு. க. வாக இருந்தாலும் சரி, இந்தியநாடு சுதந்திரம் பெற்றபிறகு பல்வேறு திட்டங்கள் போட்டு, ஐந்தாண்டுத் திட்டங்கள் போட்டு, வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கான தொகைகள் ஒதுக்கீடு செய்கிற நேரத்தில், 30 ஆண்டுகளாக நாங்கள் கூக்குரல் போட்டவர்கள். ஹிராக்குட் திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, ராம்நா நதி அணைக்கட்டு திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, ரூர்க்கேலா இரும்பு உருக்காலை திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, கண்ட்லா ஹார்பர் திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, இவையெல்லாம் அங்கே நிறைவேறுகிற காலத்தில், தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம் என்னவாயிற்று, சேது சமுத்திரத் திட்டம் என்னவாயிற்று என்று கூக்குரல் போட்ட அந்தப் பாரம்பரியத்திலே வந்தவர்கள் நாங்கள். வடக்கு வாழ்கிறது என்று குற்றம் சாட்டியவர்கள். வடக்குத் தொழில் வளம் பெறுகிறது; தென்நாடு புறக்கணிக்கப்படுகிறது என்று சொன்ன நேரத்தில், அதற்காக வாதாடி, இந்த மன்றத்தில் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருந்த காலத்தில், ஆளுகிற பொறுப்பிலேயிருந்த காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய மதிப்பிற்குரிய பெருந்தலைவர் பெரியவர் காமராஜர் அவர்களிடத்திலே கூட என்ன சொன்னார் என்றால், எங்களைக் காட்டியாவது, “இவர்கள் பிரிவினை கேட்கக் கூடியவர்கள், இவர்கள் வாயை அடைக்கவாவது தென்னாடு தொழில் மயம் ஆகவேண்டுமென்று சொல்லுங்கள்” என்று உதாரணத்திற்குச் சொன்னார்கள். இன்னும் கொஞ்சம் சொல்ல வேண்டுமென்றால், எங்களை இராணுவத்திலே இருக்கிற “ லாப்பேர்ஸ் அண்டு மைனேர்ஸ் ” என்கின்ற பிரிவைப்போல், எங்களைப் பயன்படுத்துங்கள் என்று சொன்னார்கள்.

1986 மே 10]

[திரு. மு. இராமநாதன்]

இன்னொன்றையும் குறிப்பிட்டார், மாண்புமிகு காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய உறுப்பினருடைய கவனத்திற்காகச் சொல்கிறேன். குற்றச் சாட்டாக அல்ல.

இதே தமிழ்நாட்டில் ஒருகாலத்தில் கவர்னராக இருந்த மேதகு ஆளுநர் பிஷ்னுராம் மேதி ஒருகாலத்தில் அசாமினுடைய முதல் அமைச்சராக இருந்தவர். அவர் காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்தவர், பழுத்த காங்கிரஸ் தியாகி. ஆனால் அசாமிலே எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை வரவேண்டுமென்று பலமுறை போராட்டம் நடத்தி, கோரிக்கை வைத்து, மதிப்பிற்குரிய பண்டித ஜவகர்லால் நேரு அவர்களிடத்தில் வேண்டுமோ வதை, அது நிறைவேறாத நிலைமையில் ஒரு பிரகடனத்தைச் செய்தார்; இன்ன காலத்திற்குள் மத்திய அரசாங்கம் அசாமில் எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை ஏற்படுத்தவில்லையென்றால், \* \* \* என்று எச்சரித்தார். அவரும் காங்கிரஸ்காரர்தான்.

திரு. ஆர். ரெங்கசாமி : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த மாதிரி அவர் அறிக்கை விடவும் இல்லை, சொல்லவும் இல்லை.

திரு. மு. இராமநாதன் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, ரெக்கார்ட் பூர்வமாக, நம்முடைய உறுப்பினருக்கு நான் அவர் பேசிய பேச்சினுடைய குறிப்பையும் எப்பொழுது பேசினார் என்பதையும் கொடுக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : முக்கியமான ஒருவர் சொன்னார் என்பதை அவர் மறுத்திருக்கிறார், ரெக்கார்ட் இருந்தால் கொடுத்து விடுங்கள்.

திருமதி டி. யசோதா : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ரெக்கார்டைக் கொடுத்து விட்டு, தங்கள் அனுமதியைப் பெற்றுப் பேசட்டும். இல்லையென்றால், ஒரு கவர்னராக இருந்தவர், \* \* \* என்று சொன்னதாகச் சொன்ன அந்தக் கூற்றை இந்தச் சபைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து : துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் இராமநாதன் குறிப்பிடுவது, காங்கிரஸ் கட்சி என்ற காரணத்திற்காக, மாநிலத்தினுடைய உரிமையை, மைய அரசு புறக்கணிக்கக்கூடாது என்று

\*\* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.



காங்கிரஸ்காரர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை வலியுறுத்து வதற்காகத்தான் குறிப்பிடுகிறார். மேற்கு வங்காளத்து முதலமைச்சராக இருந்த பி. சி. ராய் அவர்கள், மைய அரசைக் கண்டித்து தீர்மானம் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, மாநிலத்தினுடைய உரிமையை வலியுறுத்துகிறார்கள் என்பதைக் குறிப்பிடத்தான் அவர்கள் அப்படி சொல்கிறார்களே தவிர அது ஒன்றும் ஆபத்தான கருத்தல்ல, அது ஒன்றும் பிரச்சினைக் குரிய கருத்தாகவும் தெரியவில்லை.

திருமதி டி. யசோதா : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,  
\* \* \*  
என்று கவர்னராக இருந்தவர் அறிக்கை கொடுத்தார் என்று பேசுவது ரெக்கார்ட் இருந்தால் பேசட்டும். இல்லையென்றால் அதை நீக்கிவிடுவது சரியாக இருக்கும் என்று நினைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அந்தப் பகுதியை மட்டும் நீக்கி விடுகிறேன். நீங்கள் டேப் பிக்ஸ் பண்ணிச் சொன்னார் என்று சொல்லுங்கள். அதற்குப் பிறகு  
\* \* \*  
என்று அறிவித்ததாக சொன்னதை மட்டும் நீக்கி விடுகிறேன்.

திரு. மு. இராமநாதன் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி யசோதா அவர்கள் தவறாக எண்ணக் கூடாது என்பதற்காகச் சொல்கிறேன். கவர்னராக இருக்கும்போது அறிவித்தார் என்று சொல்லவில்லை; கவர்னராகப் பின்னால் பொறுப்பேற்றார். அதற்கு முன்னால் அவர் முதலமைச்சராக இருந்த காலத்தில், அந்த அளவு கோபமிருந்து தன்னுடைய மாநிலத்திலே தொழில் வளம் ஏற்பட வேண்டுமென்பதற்காக, எங்களை அடியோடு புறக்கணிப்பார்கள் என்றால்,  
\* \* \*  
என்று சொன்னார் என்று சொன்னேன். அவைக்குறிப்பிலே அது இடம் பெற வேண்டுமென்பதல்ல. அந்த உணர்வை இந்த மன்றத்திலே உள்ள காங்கிரஸ் உறுப்பினர்களுக்குச் சொல்ல வேண்டுமென்பதற்காகச் சொன்னேன். அவருடைய கோபத்தைக் கிளறுவதற்காக அல்ல.

பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாநிலத்தில் அல்லது தென்னாட்டில் இந்த சேது கால்வாய் திட்டம் என்று சொல்வது 2 வழிகளில் சிந்திக்க வேண்டியது: (1) பிரிட்டிஷ் ஆட்சிக்கு முன்பு (2) சுதந்திரம் வந்ததற்கும் பின்பு என்று இரண்டு வகையிலே நாம் இதை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். முன்பே சொன்னது போல், கே. டி. கோசல்ராம் போன்ற

\* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

1986 மே 10]

[திரு. மு. இராமநாதன்]

காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள், முக்கியமானவர்கள், சேது கால்வாய் திட்டத்திலே எந்த அளவுக்கு அக்கறை எடுத்துக் கொண்டார்கள் என்பதை நான் மறுக்கவில்லை. அதை வரவேற்கிறேன். அதுபோன்ற உணர்வை மேலும் நாம் வெளிப்படுத்தி, அந்த உணர்வை மத்திய அரசுக்கு ஒரு நிர்ப்பந்தமாக வைத்துத்தான் இந்த திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய அடிப்படை நோக்கமே தவிர வேறு அல்ல.

திருமதி டி. யசோதா : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் நீக்கியதையே மறுபடியும் அவர்கள், கவர்னராக இருந்தபோது சொல்லவில்லை, அவர் முதல்வராக இருக்கின்றபோது சொன்னார் என்று இந்திய ஒருமைப்பாட்டிற்கு விரோதமான கருத்தை அவர் முதல்வராக இருந்தாலும், கவர்னராக இருந்தாலும், நிச்சயமாக அவர் தெரிவித்திருப்பாரேயானால் அதற்குரிய சூழ்நிலையிலே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கலாம். ஆனால் ரெக்கார்ட் இருந்து அவர் உங்களிடத்திலே அனுமதி பெற்றிருப்பாரேயானால் எல்லோருக்கும் நீங்கள் கொடுக்கின்ற அந்தத் தீர்ப்பைத்தான் நானும் இப்பொழுது எதிர்பார்க்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : \* \*  
அந்தப்பகுதியை நீக்கிவிட்டோம்.

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு மாநிலத்தினுடைய உரிமையை வற்புறுத்துவதை ஒருமைப்பாட்டிற்கு எதிரானது என்று நாம் கருதிக்கொள்ளக் கூடாது. அதை வற்புறுத்திச் சொல்கிறார்கள். மாநிலம் தொழில் மயமாக வேண்டும் என்ற ஆர்வத்திலே சொல்கிறார்கள் என்பதைத்தான் அதிலே இருக்கின்ற உயிரோட்டமான கருத்தாக எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமே தவிர, அது ஒருமைப்பாட்டிற்கு குந்தகம் விளைவிக்கக்கூடியது, காங்கிரஸ் கட்சிக்கே, காங்கிரஸ் முதலமைச்சரே பேசினார் என்ற வகையில் அவர் எடுத்துக் கொள்ளக் கூடாது. அதுபோல் பல காங்கிரஸ் முதலமைச்சர்கள், காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் மாநிலத்தின் உரிமைக்காக குரல் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த அளவுக்கு, எல்லைக்கு போய்க்கூட அவர்கள் குரல் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். அதைப் பாராட்டுகின்ற வகையில் நீங்கள் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். அதையும் கூட நீங்கள் தவறாகப் புரிந்துகொண்டு காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய பெருமையை நீங்களே குறைத்துவிடக் கூடாது.

திருமதி டி. யசோதா : துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் திட்டம் வருவதற்கு இடையூறாகவும் இருக்க மாட்டோம். நம்முடைய உரிமையை கேட்டுப் பெறுவதிலே உங்களுக்கு நாங்கள் எந்த வகையிலும் சளைத்தவர்கள் அல்ல. ஆனால் அதே நேரத்தில், \* \* \*  
என்பதைத்தான் நான் அமைச்சர் அவர்களுக்கு சொல்லிக்

\* \* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.



[திருமதி டி. யசோதா]

[1986 மே 10]

கொள்கிறேன். ஆனால் காங்கிரஸ் கட்சியினர் எல்லாத் தரப்பிலிருந்தும் அந்தந்த மாநிலத்திற்காக போராடிக்கொண்டிருக்கிறார்கள், வாதாடுகிறார்கள் என்பதில் எந்தவிதமான ஐயப்படும் இல்லை. பிரிந்து போகும் என்பதை ஒரு முதல்வர் பொறுப்பிலிருந்தோ அல்லது கவர்னர் பொறுப்பிலிருந்தோ சொன்னதை நான் நீக்கும்படி கேட்டேன். நீக்கியதற்குப் பிறகு அவர் மறுபடியும் அந்தப் பொருளை திரும்பவும் சொல்லியிருக்கிறார். அதையும் நீங்கள் கவனத்திலே கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நீக்கிவிட்டோம். தெளிவாக அப்படிப் பேசவில்லை என்று மப்பாக திங் பண்ணி நீக்கிவிட்டோம், நான் சொன்னது உள்பட. உரிமை வேண்டுமென்று சொல்கிறார். அது அப்படியே அவைக் குறிப்பில் இருக்கட்டும்.

திரு டி. ஆர். வேங்கடரமணன் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் நீக்கியதற்கு நன்றி. கருத்து என்னவென்றால் யாருக்குமே உரிமைக்காக போராடுவதற்கு உரிமை இருக்கிறது. அதற்காகத்தான் நாம் இந்த பதவிக்கு வந்து, மக்களுக்காக கடமை செய்ய வேண்டும் என்பதிலே யாருக்கும் மாற்றுக் கருத்து கிடையாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரும்பத் திரும்ப நீங்கள் வேறு சொல்ல வேண்டுமா? அவர் சொல்லிவிட்டார். நீக்கவேண்டிய பகுதியை நீக்கிவிட்டோம். அப்புறம் ஒவ்வொவரும் பேசவேண்டுமா?

திரு. மு. ஓராமநாதன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே காங்கிரஸ் தரப்பில் டெல்லிக்கு சென்றதையும், பிரதமரைச் சந்தித்ததையும், சேது கால்வாய் திட்டத்தை வலியுறுத்தியதையும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்கு நன்றி சொல்லிக்கொண்டு மேலும் நீங்கள் வலியுறுத்தி போராடுவதில் இந்த அரசாங்கத்தோடு, இந்தக் காரியத்தை நிறைவேற்றுவதில் எல்லோரும் ஒன்றுபட்டு மாண்புமிகு உறுப்பினர் செம்மலை சொன்னதுபோல் அரசாங்கத்தினுடைய தீர்மானமாகவே இதை நிறைவேற்றுவதற்கு, மத்திய அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரவேண்டும் என்பதுதான் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் வேண்டுகோள் என்பதையும் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அதற்காகத்தான் இந்த சேது சமுத் திரத் திட்டம் அல்லது சேது கால்வாய்த் திட்டம் என்று சொல்வது இரண்டு வகையிலும் நாம் பிரித்துப் பார்க்க வேண்டியது. ஏனென்றால் மேற்கு கடற்கரையையும், கிழக்கு கடற்கரையையும் இணைக்கின்ற ஒரு முக்கியமான திட்டம் இது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதுபோல் மன்னார் வளைகுடாவிற்கும் பாக் ஜலசந்திக்கும் இடையில் பல்வேறு இடங்களில் சேது கால்வாய்த் திட்டத்தை நிறுவுவதற்கு ஆய்வு செய்யப்பட்டு இறுதியில் ஆடம்ஸ் பிரிட்ஜ் என்று சொல்லக்கூடிய இடத்தில் கடலை ஆழப்படுத்தி பெரிய கப்பல்கள் வந்து செல்லக்கூடிய நிலையிலே,

1986 மே 10]

[திரு.மு. இராமநாதன்]

மேற்கு கடற்கரை கப்பல்கள், கிழக்கு கடற்கரைக்கும், கிழக்கு கடற்கரை கப்பல்கள் மேற்கு கடற்கரைக்கும் செல்லக் கூடிய ஒரு மகத்தான திட்டமாக இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டம் இவ்வளவு ஆண்டுக்காலம் பின் தங்க வேண்டிய அவசியம், தாயில்லாப் பிள்ளையாக இருக்கவேண்டிய அவசியம் என்ன என்று வேதனையாக இருக்கிறது. இரண்டு பிரிவுகளாக இந்தத் திட்டத்தை நாம் ஆராய வேண்டும். ஏனென்றால் 1800 ஆம் ஆண்டில் இது சர்வே செய்யப்பட்டது என்ற குறிப்பு இருக்கிறது.

(பிற்பகல் 1-00)

அப்படியானால் அது கிழக்கிந்திய கம்பெனி காலம். பிரிட்டிஷார் ஆண்டுகொண்டிருந்த காலம் என்று எடுத்துக்கொள்ளலாம். அதற்கடுத்து சுதந்திரம் பெற்றதற்குப் பிறகு இரண்டாவது கட்டம். முதல் கட்டம் வெள்ளைக்காரன் ஆட்சியில். அப்போது 9 கமிஷன்கள் அமைக்கப்பட்டு சர்வே செய்யப்பட்டு இந்தத் திட்டத்திற்காக பல கட்டங்களில் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டது. சுதந்திரத்திற்குப் பின்னர் சர் இராமசாமி முதலியார் அவர்கள் தலைமையில் 1955-ல் அமைக்கப்பட்ட குழு தன்னுடைய ரிப்போர்ட்டை 1956-ல் தந்தது.

வெள்ளைக்காரனைப் பொறுத்தவரையில் நான் இந்த மன்றத்தில் குற்றம் சாட்டிப் பேச முடியாது. காரணம் வெள்ளைக்காரன் வியாபாரத்திற்காக கிழக்கிந்திய கம்பெனி சார்பில் வந்தவன். இலாப நட்டக் கணக்குப்பார்த்து காரியங்களைச் செய்திருக்கிறான். சுதந்திரம் வந்ததற்குப் பிறகு வெவ்வேறு பேர் கவர்ன்மென்ட் என்று சொல்லப்படுகிற வெவ்வேறு பேர் ஸ்டேட் என்று வந்தது. அப்படி சுதந்திரம் வந்ததற்குப் பிறகு இந்தியத் திருநாட்டின் ஆட்சியில் இவ்வளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஒரு திட்டம் புறக்கணிக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்ற வேதனையை இந்த மன்றத்தில் நான் சொல்லாமல் இருக்க முடியாது. அந்த வேதனையைத்தான் சொல்கிறேன்.

இங்கே நம்முடைய உறுப்பினர்கள் அண்ணா அவர்கள் சேலம் உருக்காலைத் தொழிற்சாலைக்கு எழுச்சி நாள் கொண்டாடினார்கள் என்று குறிப்பிட்டார்கள். அப்படி எழுச்சி நாள் கொண்டாடி பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு அவர்கள் காலத்திலிருந்து உறுதி செய்யப்பட்ட இந்தத் திட்டம் முழுமையான உருக்காலையாக வரவில்லை; வெறும் ஸ்டீல் ரோலிங் மில் என்ற வகையில் உருட்டாலையாகத்தான் வந்திருக்கிறது. நமக்கெல்லாம் அதிலே மகிழ்ச்சிதானா? நாம் எதைக் கேட்டோம்? என்ன கிடைத்திருக்கிறது? ஏன் இந்தத் தமிழ்நாடு புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்ற ஏக்கம் இருப்பதைச் சுட்டிக்காட்டுவதில் என்ன கட்சிப் பிரச்சினை இருக்க முடியும் என்பதைத்தான் நான் இந்த மன்றத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.



[திரு. மு. இராமநாதன்]

[1986 மே 10]

இந்தத் திட்டத்தினுடைய பயனைப் பற்றி நம்முடைய உறுப்பினர்கள் பலரும் சொன்னார்கள். ஒன்றரை நாட்கள் அதிகமாகிறது சுற்றி வருவதால் என்று சொன்னார்கள். இந்தத் திட்டம் காரணமாக எரிபொருள் மிச்சப்படுகிறது என்றும் கொழும்பைச் சுற்றிக்கொண்டு வந்தால் ஒரு இலட்சம் ரூபாய் கூடுதலாக ஆகிறது என்றும் சொன்னார்கள்.

இன்னொரு கருத்தையும் நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். தென்மேற்குப் பருவக் காற்று அல்லது வடகிழக்குப் பருவக்காற்று என்ற அந்தக் காற்று வீசுகிற காலத்தில் கூட, இந்த சேதுசமுத்திரத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருந்தால் எந்த வகையான ஆபத்தும் இல்லாமல் சிறப்பான முறையில் கப்பல் போக்குவரத்து நடைபெறுவதற்கு உதவியாக இருக்கும். எந்த வகையான பாதகமும் ஏற்படாது. அப்படிப்பட்ட ஒரு பாதுகாப்பான திட்டம் இந்தத் திட்டம். மேலும் உறுப்பினர்கள் பலரும் சொன்னார்கள். நேரத்தின் அருமை கருதி நான் சுருக்கமாகச் சொல்கிறேன். இந்தத் திட்டம் ஒரு வானிப முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது மட்டுமல்ல. இந்திய நாட்டினுடைய பாதுகாப்பைப் பொறுத்தவரையிலும் கூட இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டம் எந்த அளவுக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதைச் சொல்ல வேண்டும். நம்முடைய பிரதமர் அவர்கள் இந்திய நாட்டின் அமைச்சரை விபியாவிற்கு அனுப்பி வைத்தார்கள். சற்றும் எதிர்பாராத நிலையில் அமெரிக்க நாடு விபியா நாட்டின் மீது போர் தொடுத்து இருப்பது முறையல்ல என்று அணிசேரா நாடுகளின் பிரதிநிதியை விபியாவிற்கு அனுப்பினார்கள். அதுபோல் இந்த அமெரிக்க நாடு திரிகோண மலைப் பகுதியிலிருந்து கப்பல் தளத்தின் மூலமாக, இலங்கை சர்க்காரைக் கைவசப்படுத்திக்கொண்டு இந்த நாட்டின்மீது ஒரு காலகட்டத்தில் தாக்குதல் தொடுக்கக்கூடிய நிலைவந்தால் அப்போது நான் இந்தச் சேது கால்வாய்த் திட்டத்தினுடைய முக்கியத்துவம் என்ன என்பது விளங்கும். ஆக அந்த வகையில் இராணுவப் பாதுகாப்பு என்று எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி, தமிழ் நாட்டினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சி என்று எடுத்துக் கொண்டாலும் சரி இந்தத் திட்டம் மிகவும் அவசியம். தென் மாநிலங்கள் முன்னேற்றம் பெற இந்த சேது கால்வாய்த் திட்டம் மிகவும் தேவையானது, பாராட்டப்படவேண்டியது. எனவே நாம் எல்லோரும் ஒன்று சேர்ந்து குரல் கொடுக்க வேண்டியது அவசியம் என்று சொல்லி என்னுடைய உரையை நான் நிறைவு செய்கிறேன்.

திரு. ஆ.கா.அ. அப்துல் சமத் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சேது சமுத்திரத் திட்டம் அமல்படுத்தப்பட வேண்டும் என்று எத்தனையோ முயற்சிகள் நம்முடைய நாட்டிலே எடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. ஆனால் இப்போதுதான் முதன்முதலாக ஒரு சமுத்திரத் திட்டத்தை, ஒரு மலையைக் கொண்டு வந்து நாம் நிறைவேற்றி இருக்கிறோம். திரு. செம்மலை அவர்கள் மிக முக்கியமான ஒரு திட்டத்தை இந்திய நாட்டினுடைய பேரரசினுடைய சுவனத்திற்குக் கொண்டு

1986 மே 10]

[திரு. ஆ. கா. அ. அப்துல் சமத்]

வருவதற்காக இந்த அவையின் உணர்வுகளை ஒருமித்துக் காட்டுவதற்காக இந்தத் திட்டத்தை இங்கே ப்ரேரேபித்திருப்பதை நான் மனம் உவந்து வழிமொழிந்து வற்புறுத்த விரும்புகிறேன். இதனுடைய இன்றியமையாத தன்மையைப் பற்றி, ஒட்டு மொத்தமாக இந்தியத் துணைக் கண்டத்திற்கே எவ்வளவு நன்மை பயக்கக்கூடிய திட்டமாக இது இருக்கிறது என்பதையெல்லாம் எனக்கு முன்னாலே பேசிய அருமை நண்பர்கள் மிகத் தெளிவாகவும், ஒப்புக்கொள்ளத்தக்க புள்ளி விவரங்களுடனும் இங்கே எடுத்துரைத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே அது பற்றி நான் சொல்ல வேண்டியது மிகவும் சுருக்கமாக அமைந்து விடுகிறது.

நம்முடைய இலக்கியச் செல்வர் குமரி அனந்தன் அவர்கள் சேது திட்டத்தை சீதை திட்டம் என்று கூட வர்ணித்தார்கள். ஆனால் மொழி, நீர் நில ஆராய்ச்சியாளர்களுடைய அறிவொப்புமை சொல்லக் கூடிய உண்மையை வைத்துப் பார்க்கும் போது, சீதை என்ற சொல்லில் சீதை என்ற வார்த்தையை விட, சீது என்ற வார்த்தை தான் மிகப் பொருத்தமாக, நெருக்கமாக இருக்கிறது. ஏன் அப்படிச் குறிப்பிடுகிறேன் என்று சொன்னால் அந்த நாட்டினுடைய உண்மைப் பெயர், தன்மைப்பெயர், சீதுநாடு என்பதுதான். சீது என்றால் யார் என்று கேட்கக் கூடும். ஆதி மனிதனாகிய ஆதாம் அவர்களுடைய மகன் தான் இந்த சீது என்பவன் ஆகும். இப்படிச் சொல்லும் போது பல பேர்கள் வியப்பு அடைந்தார்கள். உலகத்தினுடைய முதல் மனிதத் தோற்றம் என்கே நிகழ்ந்தது என்று ஆராய்ச்சி செய்து கொண்டிருப்பவர்கள் அந்த உண்மையை ஏற்றுக் கொள்வார்கள்.

இன்று கூட ஆடம்ஸ் பீக் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். அந்த ஆதி மனிதனுடைய நினைவாலே இடப்பெற்ற பெயர்தான். இலங்கையிலே இருக்கக்கூடிய அந்த மலையில்தான் இன்று, சிவனடிபாதம் என்று இந்துப் பெருமக்களும், ஆடம்ஸ் பீக் என்று கிறித்துவப் பெருமக்களும், ஆதாம்பாலா மலை என்று இஸ்லாமியப் பெருமக்களும் ஒருங்கே சுட்டிக் காட்டக் கூடிய ஒரு இடம் இருக்கிறது. ஆதிமனிதனுடைய தோற்றம் நிகழ்ந்த ஒரு இடம் அது. அந்த நிலப்பரப்பும் அந்தத் தன்மைகளும் நம்முடைய நாட்டினுடைய நிலப் பரப்பினூடே ஒத்து அந்தக் காலத்திலேயே இருந்து வந்தது. ஆனால் எந்தக் காலத்திலே இந்தப் பிரிவினை வந்ததோ தெரியவில்லை. யார் பிரித்தார்கள் என்றும் தெரியவில்லை. அந்தப் பிரிவினை இன்று எவ்வளவு பெரிய வினை உணர்வுகளுக்கு இடப் அளித்திருக்கிறது என்பது அண்மைக் கால வரலாறு.

ஆகவே தான் மகாகவி பாரதியார் அவர்கள் இந்த இரண்டு மேற்பரப்புக்கும் ஒரு பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்றார். சிங்களத் தீவினிற்கோர் பாலம் அமைப்போம் என்றே அவர் பாடினார். ஆனால் இன்று அந்த சேது சமுத்திரத் திட்டம்



டம் எவ்வளவு நாட்களாக விவாதிக்கப்படுகிறது என்று பாரக் கும்போது, ஆங்கிலேயர்கள் ஆண்டு கொண்டிருந்த காலத்தி லிருந்தே இதை நாம் பேசிக் கொண்டிருக்கிறோம். விடுதலை பெற்ற நாளிலிருந்து வற்புறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். இருப் பினும் இது பற்றி தெளிவான ரிப்போர்ட், சீசிபிஃஸிண்டி ரிப் போர்ட் என்று சொல்லுவார்களே, அப்படிப்பட்ட ரிப்போர்ட் டை அளித்த பெருமை நம்முடைய நாட்டினுடைய பெருமதிப் பிற்குரியவராக விளங்கிய சர். ஏ. ராமசாமி அவர்களுடைய தலைமையிலே இயங்கிய ஒரு கமிட்டியினர் தான் முறையாக, தெளிவாக, திட்டவட்டமாக ஒரு அறிக்கையைத் தந்தார்கள். அந்த அறிக்கையை நான் படித்துப் பார்த்திருக்கிறேன், 25 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலேயே. அதிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக் கிற வரிகள் என்னுடைய நெஞ்சிலே இன்னும் ஆழமாக பதிந் திருக்கிறது.

அந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி அது முடியுமா என்று பல டேர் ஐய வினா எழுப்பிய அந்த நாட்களில் அவர் அதிலே அந்த அறிக்கைக்கு முடிவுவரையாக் தரக்கூடிய அந்தப் டகுதியிலே It is not only possible and feasible but also profitable என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டத்தை அவர் 1952-வது ஆண்டு டெல்லி மாநிலத்தினுடைய அவையினுடைய உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட காலத்திலிருந்தே அந்த அவையில் பேசியிருக்கிறார்கள். என்னுடைய பெரும் தலைவர் காயிதே மில்லத் அவர்களும் பாராளுமன்ற அவையிலே அதை வற்புறுத்தி வந்திருக்கிறார்கள்.

1962-வது ஆண்டு இதே சேது டூப்பிரதேசத்தை உள அடக் கிய இராமேஸ்வரம் பாராளுமன்ற தொகுதிக்காகத் தேர்ந் தெடுக்கப்பட்ட எங்களுடைய கட்சி நண்பர் ஷரீப் அவர்களும் வற்புறுத்தி வந்திருக்கிறார்கள். பிறகு 1964-லேயிருந்து நாடாளு மன்றத்திலேயும், மேலவையிலேயும், மக்கள் அவையிலேயும் இடம் பெறும்படி வாய்ப்பு பெற்ற நானும் வற்புறுத்தி வந்திருக் கிறேன். இப்போது இந்த அவையிலேயும் அதனுடைய இன்றி யமையாத தன்மையை அதை நிறைவேற்றுவதனால் தமிழகத் திற்கு மாத்திரம் அல்ல, இந்தியாவிற்கு மாத்திரம் அல்ல, உல கத்தினுடைய கடல் போக்குவரத்திற்கே கூட நன்மை பயப் பதாக இருக்கும் என்று எல்லோரும் ஒப்புக் கொள்ளத் தக்க புள்ளி விவரங்களை எடுத்து வைத்திருக்கிறார்கள்.

(பிற்பகல் 1-10)

அவற்றையெல்லாம் மீண்டும் குறிப்பிட நான் விரும்பவில்லை. ஆனால் ஒன்று, இந்தச் சபையில் என்ன பார்க்கிறேன் என்றால், சுண்பர் கோசல்ராம் அவர்களை நன்றியோடு பல உறுப்பினர் ள்ள் நினைவு கூறுகிறார்கள். உண்மையில் சேது சமுத்திரத்

1986 மே 10]

[திரு. ஆ. கா. அ. அப்துல்சமத்]

திட்டத்தை நினைக்கின்றபோது அவர்களையும் நினைத்து கூறப்பட வேண்டியவர்கள்தான். ஏனென்றால் அவர்கள் அந்தத் திட்டத்தில் ஆழமான நம்பிக்கை கொண்டிருந்து, இடைவிடாமல் வற்புறுத்திக் கொண்டிருந்த காலத்தில், நடைமுறைக்கு ஏற்பில்லாத ஒரு திட்டத்தை அவர் வற்புறுத்துவதிலே தன்னுடைய நினைவையே இழந்து கொண்டிருக்கிறார் என்றுகேலி பேசியவர்கள் கூட நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்திருக்கிறார்கள். நான் நன்றாக அறிவேன். இப்போது இத்தனை நாட்களாக ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட ஒரு திட்டம், மத்திய அரசினாலே கூட இதுபற்றி நன்கு ஆராய்வதற்கு ஒரு குழு போட்டு ஆராயப்பட்ட ஒரு திட்டம். ஏன் இதற்காக டோக்கன் அமவுண்ட் கூட போட இதுவரையில் மத்திய அரசு கவனம் செலுத்தவில்லை என்றால், இங்கே அமர்ந்திருக்கிற என்னுடைய பெருமதிப்பிற்குரிய தாங்கிரஸ் உறுப்பினர்கள் உணர்ச்சிவசப்படக்கூடாது என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். உண்மையானதான், நம்முடைய அரசு தான் அங்கே இருக்கிறது. ஆனால் சில சந்தர்ப்பங்களில் எல்லாம் சரி, மத்திய அரசு நம்முடைய அரசு தான். அந்த மத்திய அரசிலே நிதியமைச்சராக இருக்கக் கூடியவர் நம்மவராக இருந்தால், நம்முடைய நாட்டைப் பற்றி அவரும் கொஞ்சம் கவனம் செலுத்தி, கருணை காட்டக்கூடுமென்று கூட நாம் பேசியிருக்கக் கூடும்.

நான் மரியாதையோடு நம்முடைய நண்பர்களுக்கு நினைவுப்படுத்த விரும்புகிறேன். நானும் நினைத்துப் பார்க்கிறேன். அந்த வாய்ப்பையும் நாம் பெற்றிருந்தோமே, தமிழ் நாட்டினுடைய ஒரு பேரறிஞர் தான் விடுதலை பெற்ற நாளில் நிதியமைச்சராக வந்தார்கள். கொங்கு மண்டலத்தைச் சேர்ந்த ஆர்.கே.சண்முகம் செட்டியார் அவர்கள். அதற்குப் பிறகு சென்னை நகரத்தைச் சேர்ந்த டி.டி. கிருஷ்ணமாச்சாரியார் அவர்கள் வந்தார்கள். அதற்குப் பிறகு மீண்டும் கொங்கு மண்டலத்திலிருந்து சி. 'சப்பிரமணியம்' அவர்கள் வந்தார்கள். அதற்குப் பிறகு நம்முடைய சென்னை நகரவாசியான, இன்றைக்கு துணை ஜனாதிபதியாக ஏற்றம் பெற்றிருக்கிற வெங்கட்ராமன் அவர்கள் அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றார்கள். இப்படி நான்கு பேர்களை சுதந்திரம் பெற்ற நாட்டிலே நாம் நிதியமைச்சர்களாக அளித்தும் கூட, அவர்கள் காலத்தில் கூட ஒரு கோடி ரூபாயாவது ஒதுக்கி இதுபற்றி சரியாக ஆராய்ந்து ஒரு தொடக்கத்தை செய்திருக்கக் கூடாதா என்று நான் நினைத்துப் பார்க்கிறேன். ஏறத்தாழ ஒரு தலைமுறையாக இதைப் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம். அரசியலில் அக்கறை கொண்டிருக்கிற எல்லா அரசியல் கட்சித் தலைவர்களும், அவர்கள் முழுமையாக தமிழகத்தினுடைய நல்வாழ்வுவப்பற்றி எண்ணத் தலைப்பட்ட நாளிலிருந்து தமிழகம் தாங்கிய மொத்த இந்தியாவினுடைய நன்மையைக் கருத வேண்டுமென்று அவர்கள் நினைத்துப் பார்க்க முற்பட்ட காலத்திலிருந்து, இன்னும் தாண்டி சர்வதேசத்தில் நடக்கக்கூடிய ஒத்த போக்குவரத்துக்கு மேலும் வலிமை தருவதாகவும், வசதி வாய்றுபைத் தேடித் தருவதாகவும் நம்முடைய நாடு இருக்கவேண்டும்.



[திரு. ஆ. கா. அ.அப்துல்சமத்]

[1986 மே 10]

மென்று அவர்கள் சிந்திக்க தலைப்பட்ட நாளிலிருந்து இது பற்றிப் பேசினாலும், இவ்வளவும் நடக்கவில்லையென்ற ஆதங்கம் தான் இருக்கிறது.

ஆகவே இன்றைக்கு செம்மலை அவர்கள் முன்மொழிந்திருக்கிற இந்தத் தீர்மானத்தை ஒரு தனியார் தீர்மானம் என்று நாம் ஒதுக்கிவிடாமல், அதை அவர் திரும்பப் பெறச்செய்து, தமிழக சட்டமன்றத்திலே அவையினுடைய முன்னவர் அவர்களே, இந்தச் சட்டமன்றத்தினுடைய, தமிழக மக்களுடைய மொத்தத் தீர்மானமாக அதை முன் மொழிய வேண்டும். இடைக்காலத்தில் இந்த உணர்வு நமக்கு எவ்வளவு ஆழமாக இருக்கிறது, அந்த உணர்வு நம்மை எங்கோ கொண்டு போய் விட்டு விடுமோ என்ற அச்ச உணர்ச்சியில், நான் சொல்வதின் கருத்தை இங்கே இருப்பவர்கள் புரிந்து கொள்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன். அந்த நிலைக்கு ஆளக்காமல், அலைக்கழிக்காமல், நம்மை தொல்லைப்படுத்தாமல், துன்பப்படுத்தாமல் மத்திய அரசு நம்முடைய உணர்வை புரிந்து இதற்கு உடனடியாக உத்தரவிட வேண்டுமென்று கேட்டு வற்புறுத்தி, தமிழ் நாட்டிலே ஒரு தினம் கொண்டாடப் பட்டாலும் கூட, அது எல்லாக் கட்சிகளையும் இணைத்து கொண்டாடப் படக்கூடிய ஒரு உணர்வைக்காட்டக்கூடிய தினமாக ஆக்கப்பட்டாலும் கூட அது நன்றாக இருக்குமென்று நினைக்கிறேன்.

நான் தோராயமாக கணக்கு போட்டுப் பார்க்கிறேன். நம் முடைய நாட்டினுடைய காஷ்மீர் எல்லையில் பாதுகாப்பிற்காக நாம் இதுவரையில் விடுதலை பெற்ற நாளிலிருந்து செலவழித்த பணம், ஏறத்தாழ நம்முடைய பாதுகாப்பு பட்டுஜட்டினுடைய தொகையில் 25 சதவீதம் இருக்குமென்று தோராயமாக சொல்ல முடியும். அதிலே 25-லே ஒரு பகுதியாக இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருந்தால் எவ்வளவு நன்மைகள் விளைந்திருக்கும். இப்போது நம்முடைய நண்பர் குமரி அனந்தன் அவர்கள் பேசும்போது கூட அங்கே இடையிலே கடலிலே இன்று நிரவலாக இருந்துகொண்டு இருக்கிற அந்தக் கற்கள் எல்லாம் எப்படி, எவ்வளவு சிரமத்தோடு எவ்வளவு பக்தி உணர்ச்சியோடு யார் யாரால் அது கொண்டு வரப்பட்டது என்பதை எல்லாம் அவர்கள் இலக்கிய ஆதாரத்தோடு பேசினார்கள். நான் சொல்ல வருவது, அந்தக் கற்களை எல்லாம் அகற்றவேண்டும் என்பது கூட அல்ல. ஏன் என்றால், அங்கே ஆய்வை நடத்தியவர்கள் அந்தப் பகுதியிலே தான் இந்தக் கால்வாயை வெட்டவேண்டும் என்ற நிலையில் இருந்து வெகுதூரம் மாறியிருக்கிறார்கள். ஒரு பக்தி பூர்வமாக அங்கே கொண்டு வந்து சேர்க்கப்பட்ட அந்தக் கற்கள் எல்லாம், அதுவும் உலகநன்மையைக் கருதி அப்புறப்படுத்தக் கூடத்தெவையில்லை. இந்த மண்டபத்திலே கூட பக்கத்திலே தெற்கே 4 மைலிலே அந்த இரண்டு கடல்களையும் ஒரு 18 மைல் நிலப்பரப்பு நாம் வெட்டி விட்டால், இந்த இரண்டு கடல் பரப்

1986-மே 10]

[திரு. கா. அ. அப்துல் சமத்]

பையும் ஒன்றாக இணைத்து, கற்களும் கடல் அடியில் இருக்கிறது. அந்தப் பக்கத்திலே போகக்கூடிய கப்பல்கள் அதுவே முட்டி மோதி அலைக்கழிந்து விடும் என்ற அச்ச உணர்வோடு இல்லாமல் செல்லக் கூடும் என்று சமீபத்திலே ஆய்வு நடத்தியவர்கள் ஒரு புது அறிக்கையைத் தந்திருக்கிறார்கள். அப்படி இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமானால், எவ்வளவோ செலவுத் தொகை மிச்சமாகும். என்பதை மாத்திரமல்ல, நம்முடைய இந்தச் சட்டமன்றத்திலே கூட கரை ஓரக் கப்பல் போக்குவரத்து அதிகரிக்க வேண்டும் என்றும் அதை விடவேண்டும் என்று கொள்கை பூர்வமாக ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டு இருக்கிறது. அப்படி செய்யப்படுமானால், தூத்துக்குடி துறைமுகம் உலகத்திலே மிகச்சிறந்த ஒரு துறைமுகப்பட்டினமாக, மற்ற உலகத்தினுடைய கடலாடும் நாடுகள் எல்லாம், தங்களுடைய கப்பலை அந்தத் துறைமுகத்திற்குப் போய்வரக்கூடிய அளவிற்கு விரும்பத்தக்க முறையிலே அது முன்னேறும் என்பது மாத்திரம் அல்ல. இதன் காரணமாக கொச்சி துறைமுகத்தினுடைய முக்கியத்துவத்தை அறிந்து நம்முடைய கரை ஓரக் கப்பல் போக்குவரத்தும் வெற்றிகரமாக நடக்கும் என்பதோடு, இந்தத் திட்டம் நிறைவேறுமானால் உலகத்திலே இன்னொரு திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு தாய்லாந்து நாட்டினர் காத்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

நாம் எப்படி இந்த மண்டபத்தின் பக்கத்தில் 18 மைல் நிலப் பரப்பை வெட்டினால், ஏறக்குறைய 500 மைல் சுற்றி வரக்கூடிய தொலை தூரம் குறைந்து விடும் என்று சொல்கிறோமோ அதைப்போல தாய்லாந்தில் இருக்கக்கூடிய 'Bay of Thailand' என்று சொல்லக்கூடிய பகுதியில் இருக்கக்கூடிய நிலப்பரப்பில் ஒரு 30 மைல் வெட்டினால், அது சிங்கப்பூரைச் சுற்றி, ஏறக்குறைய 1500 மைல் நம்முடைய கீழ்த்திசை நாடுகளுக்கு, நம்முடைய ஜப்பானுக்கு செல்லக்கூடிய தொலை தூரம் சுருக்கமாகிவிடும் என்று கூட அவர்கள் ஆய்வை நடத்திக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். உலகத்திலே வெட்டப்படக்கூடிய கால்வாய்களுக்கு எல்லாம் முந்திய திட்டமாக தயாரிக்கப்பட்டது எனப்பட்டது நம்முடைய திட்டம் என்றாலும் கூட, அது பின்னடைந்து இருக்கிறது. இதைமேலும் நீட்டிப்பது நமக்கு நன்மை தராது என்பதைச் சொல்லி, மத்திய அரசு இந்த ஆண்டாவது அதற்கு ஒரு தொகையை ஒதுக்கி, இந்தத் திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்கான ஒரு செயல் திட்டத்தைத் தொடங்கவேண்டும் என்று வலியுறுத்த இந்த வாய்ப்பு தனியார் தீர்மானம் கொண்டு வருவதற்கு ஒரு நாள் ஒதுக்கியதிலே நமக்கு எல்லாம் கிடைத்திருக்கிறது.

ஆனால் இந்தச் சட்டமன்றம் கலையக் கூடிய கிட்டத்தட்ட கடைசி ராளிலே தான் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். வாரம் ஒரு முறை தனியார் தீர்மானத்திற்காக நாடாளுமன்றத்திலே வெள்ளிக் கிழமை என்று எப்படி ஒதுக்கப்படுகிறதோ, அப்படி நம்முடைய சட்டமன்றத்திலேயும் ஒதுக்கப்படுமானால், ஏன் என்றால் இந்தச் சட்டமன்றத்திலே நடந்த விவாதங்களை எல்லாம் எண்ணிப் பார்க்கும்போது இத்தனை நாள் நடந்த விவாதத்தை விட இன்று நடந்த விவாதம் தான் ஒரு இலக்கியச் சுவையோடும்,



[திரு. ஆ. கா. அ. அப்துல் சமத்]

[1986.மே.10]

பக்தி பூர்வமாகவும், புள்ளிவிவரத்தினுடைய ஆதாரங்களோடும், அதே நேரத்தில் அரசியல் உணர்வோடும், இன்னும் தெளிவோடும் நடந்திருக்கிறது. இப்படி தெளிவான விவாதங்கள் நடக்கவாவது, தனியார் அலுவல்களுக்கு ஒரு நாள் ஒதுக்க வேண்டும் என்று கேட்டு அமைகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** நிதி நிலை அறிக்கை விவாதம் இருக்கும்போது, தனி நபர் விவாதம் எடுத்துக் கொள்வதில்லை. அது முடிந்த பிறகு நாம் இப்போது எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறோம். கடைசியாக எடுத்துக்கொள்கிறீர்கள் என்று சொன்னதற்காகச் சொல்கிறேன், விதிகளில் அப்படித்தான் இருக்கின்றது.

**திரு. ஆ. கா. அ. அப்துல் சமத் :** நிதி நிலை அறிக்கை விவாதம் செய்கிறபோதும் கூட பாராளுமன்றத்திலே வெள்ளிக்கிழமை தனியார் தீர்மானத்திற்கு என்று ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கிறது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** விதிகளில் அப்படித்தான் இருக்கிறது. விதிகளைத் திருத்தினால், அதன்படி செய்யலாம்.

**திருமதி பா. வள்ளுமதி :** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பேரவைத் உறுப்பினர் செம்மலை அவர்களால் முன்மொழியப்பட்டு இருக்கிற தீர்மானத்தை வரவேற்று, அதை வலியுறுத்தி என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விழைகிறேன். இன்றைக்கு நேற்றைக்கு அல்ல, ஏறக்குறைய ஒரு நூற்றாண்டுக்காலத்திற்கு மேலாக தமிழர்களும், தமிழக அரசும் எழுப்பி வருகிற இந்த உரிமை முழக்கத்தின் ஒலி, மத்திய அரசின் காதுகளை எட்டாதது, மேலும் மேலும் வேதனையானது மட்டுமல்ல, விசித்திரமானதும் கூட.

(பிற்பகல் 1-20)

1862 ஆம் ஆண்டிலே தொடங்கி பல்வேறு நிபுணர்களால் ஒருமுறை அல்ல, இருமுறை அல்ல, பலமுறை திரும்பத் திரும்ப மரிந்துரைக்கப்பட்ட திட்டம் இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டம் என்பதை முன்னாலே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வலியுறுத்திக் குறிப்பிட்டார்கள். தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய உறுப்பினர் மாண்புமிகு வேங்கடரமணன் அவர்கள் பேசுகிறபோது மரியாதைக்குரிய பெரியவர் கே. டி. கோசல்ராம் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை வலியுறுத்திப் பேசியிருக்கிறார்கள், அதுபற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் செம்மலை கூறவில்லை என்று வருத்தப்பட்டார்கள். இந்தத் திட்டத்தைப்

1986 மே 10

[திருமதி பா. வளர்மதி]

பற்றி வலியுறுத்துகின்ற நோக்கம் இந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டுமென்கிற நோக்கத்தோடுதான் எங்களுடைய இதய தெய்வமாக விளங்கி இன்றைக்கு வங்கக் கடற்கரை யோரத்துலே உறங்கிக் கொண்டிருக்கிற கற்பக விருட்சமாக விளங்கிய பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் கூட பலமுறை மாநிலங்களாய்வு யில் பேசியிருக்கிறார்கள். இந்த சட்டமன்றத்திலே கூட இது சமடந்தமான விளக்கங்களை எழுப்பியிருக்கிறார்கள். அதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடவில்லை. என்கிற ஒருத்தம் எங்களுக்கு நிச்சயமாக இல்லை. அதற்குக் காரணம் இது உண்மையிலேயே நிறைவேற்றப்பட்ட வேண்டிய திட்டம் என்கிற காரணத்தாலே எல்லாக் கட்சியினரும் வலியுறுத்திச் சொல்ல வேண்டும். இதனால் இந்தத் திட்டம் உலுப் பெறவேண்டுமென்கிற நோக்கத்தோடுதான் இந்தத் தீர்மானம் இன்றைக்குக் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது.

1920 ஆம் ஆண்டில் அன்றையதினம் சென்னை துறைமுகத் தினுடைய பொறியாளராக விளங்கிய ராபர்ட் பிரிஸ்டோதன் நண்பர் ஒருருக்கு எழுதிய கடிதத்தில் பல்வேறு நிபுணர்களால் திரும்பத் திரும்பப் பரிந்துரைக்கப்பட்ட சேது சமுத்திரத்திட்டம் இன்னும் செயல்படுத்தப்படாதது கண்டு நான் ஆச்சரியப்படுகிறேன் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார். மரிமாவைத் தவிரிய பிரிஸ்டோ அவர்கள் அன்றைக்கு தான் அளித்த அறிக்கையிலே ரூபாய் 60 இலட்சத்திலேயே இந்தத் திட்டத்தை செயல்படுத்தி முடித்து விடலாம் என்று தன்னுடைய அறிக்கையை அவர்கள் சமர்ப்பித்து இருக்கிறார்கள். ஆனால் குறைந்த அளவிலே திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்ட வேண்டுமென்று அளித்து இருக்கின்ற அறிக்கையை ஏன் இதுவரை காலதாமதம் செய்து நிறைவேற்றப்படவில்லை என்கிற வருத்தம்தான். இன்றைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எழுப்பிய விளக்கங்கள். இன்றைக்கு வரை இந்த நிலைமையிலே சிறிதுகூட மாற்றம் இல்லை. டாக்டர் இ. இராமசாமி முதலியார் அவர்களுடைய தலைமையின் கீழ் நிபுணர் குழு ஒன்று இந்தத் திட்டத்தினை ஆராய்ந்து தன்னுடைய அறிக்கையை அளித்தது. அந்த அறிக்கையிலே சேது சமுத்திரத் திட்டமும், தூத்துக்குடி திட்டமும் இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்திலேயே செயல்படுத்தப்பட்ட வேண்டுமென்று வலிமையாக பரிந்துரை செய்திருக்கிறது. ஆனால், ஆறு ஐந்தாண்டுத் திட்டங்கள் முடிந்து ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் தொடங்கப்படுகிற இந்த நேரத்தில் கூட இந்தத் திட்டம் “கிணற்றுக்குள் போட்ட கல்லைப் போல” கிடப்பிலே கிடக்கிறது.

1961 இல் மீண்டும் இந்தத் திட்டம் பற்றி ஆராய் நிபுணர் குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டு அந்தக் குழுவும் அறிக்கையை அளித்தது. ஆனால் இன்றைக்கு வரை நாடாளுமன்றத்திலே அந்த அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. அந்த அறிக்கை வெளியிடப்படாமல் இந்தத் திட்டத்தை இன்றைக்கு செயல்படுத்த முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிற காரணத்தால் இதை வலியுறுத்த வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. தனித் தீர்மானத்திலேகூட தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதைப் போல இன்



[திருமதி பா. வளர்மதி]

[1986 மே 10]

றைக்கு இந்து மகா கடலினுடைய பரப்பு பல்வேறு நாடுகளால் குறிப்பாக அமெரிக்காவால் இன்றைக்கு இராணுவ மயமாக்கப்பட்டு வருவதை நாம் இன்றைக்கு தெரிந்து கொண்டு வைத்திருக்கிறோம். டிகோகார்சியாவிலும், திரிகோணமலையிலும் அமெரிக்காவினுடைய ராணுவத் தளங்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்தியத் திருநாட்டில் பாதுகாப்புக்கு இந்தப் பகுதி ஒரு அறைகூவலாகவே, எதிர்க்காலத்தில் அமையப்போகிறது. போதாக்குறைக்கு இன்றைக்கு கச்சத் தீவு நம்முடைய கையை வீட்டுப் போயிருக்கிறது. இது இலங்கைக்கு சாதகமான முறையிலே அமைக்கப்பட்டு இருக்கிற காரணத்தால்தான். அரசியல் காரணங்கள் ஒரு பக்கம் இருந்தாலும் கூட, பொருளாதார காரணமும் அந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய அவசியத்தை மேலும் உறுதிப்படுத்துகிறது. இலங்கையினுடைய பொருளாதாரப் பகுதி, பொருளாதாரத்தில் கணிசமான பகுதி கடல் வாணிபத்தின் மூலமாகவே இன்றைக்கு கிடைக்கிறது.

சேது சமுத்திரத் திட்டம் தொடங்கினால் இலங்கையினுடைய பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பு நிச்சயமாக முறிக்கப்படும். வெளிநாடுகளிலிருந்து வருகின்ற கப்பல்கள், இலங்கையைச் சுற்றியே செல்ல வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டம் செயல்படத் தொடங்கினால் கப்பல்கள் இலங்கையினுடைய வழியில் செல்ல முடியாமல் 500 கிலோ மீட்டர் இலங்கையைச் சுற்றிச் செல்லக் கூடியதை நிச்சயமாகத் தடைப்படுத்த முடியும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூட முன்னர் பேசுகிற போது குறிப்பிட்டார்கள்.

அப்படி 500 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் செல்லக்கூடிய கப்பல்களின் காலத்தை சுருக்கியும் எரிபொருள்களை சுருக்கியும் கணிசமான அளவுக்கு மிச்சப்படுத்தக் கூடிய ஒரு சூழ்நிலை உருவாகும். தூத்துக்குடி துறைமுகம் உலக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஒரு துறைமுகம் ஆகும். தமிழ்நாடு பகுதியில் உள்ள காங்கேயம் துறைமுகமும் இதனால் வளர்ச்சி பெறக் கூடிய சூழ்நிலை உருவாகும். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை வலியுறுத்துகிறபோது அவர்களோடு பல்வேறு அரசியல் கட்சித் தலைவர்கள் இந்தத் திட்டத்தின் அவசியம் குறித்து பேசியும் விளக்கியும் இருக்கிறார்கள். இது குறித்து இன்றைக்கு இந்திய நாட்டினுடைய குடியரசுத் துணைத் தலைவராக இருக்கிற மாண்புமிகு ஆர். வி. அவர்கள் கூட ஒரு முறை நாடாளுமன்றத்திலே எதிர்க்கட்சி வரிசையில் இருக்கும் போது 'நான் மாநில அமைச்சராக 16 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இருந்து இருக்கிறேன். அப்போது நான் பலமாக கூக்குரல் எழுப்ப விரும்பினாலும் இப்போது தான் அந்த வாய்ப்பு கிடைத்து இருக்கிறது' என்று கூட குறிப்பிட்டு இருக்கிறார்கள்.

1986 மே 10]

[திருமதி பா. வளர்மதி]

தமிழகத்தின் நியாயமான கோரிக்கைகளை, உரிமைகளைப் பெறவேண்டும் என்று குரல் எழுப்புகின்ற நேரத்தில் எல்லாம் மத்திய அரசு வேண்டா வெறுப்பை காட்டுகின்ற மனப் போக்கை ஏன் வைத்து இருக்கிறது என்று தான் இன்றைக்கு விளங்க வில்லை. அதற்குக் காரணம் மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு இந்திய நாட்டினுடைய குடியரசு துணைத் தலைவராக இருக்கிற ஆர்.வி. அவர்கள் கூட மத்திய நிதி அமைச்சராக இருந்த போது ஒரு உறுதிமொழியைத் தந்தார்கள். இந்தத் திட்டத்திற்கு ஆகிற செலவு ரூபாய் 110 இலட்சம் என்றும் இந்தத் திட்டம் நிச்சயமாக நிறைவேற்றப்படும் என்ற உறுதி மொழியைக் கூட நாடாளுமன்றத்தில் மாண்புமிகு ஆர். வி. அவர்கள் தந்தார்கள் அப்படித் தந்த பிறகு கூட அந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படாத ஒரு குழ்நிலையில் இருக்கிறது. அது ஏன்? என்ன காரணம் என்று தெரியவில்லை. அதற்குக் காரணம் இலங்கையின் பிரதமராக இருந்த ஸ்ரீமாவோ பண்டாரநாயகா அவர்கள் இந்த சேது சமுத் திரத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் கொழும்பு துறைமுகத்தின் முக்கியத்துவம் போய்விடும், இலங்கையின் கப்பல் தொழில் அழிந்து விடும் என்ற அபாயம் இருக்கிறது என்று கேட்டுக் கொண்டதால் இந்தத் திட்டம் அப்படியே வைக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்ற குற்றச்சாட்டு இன்றைக்கு பரவலாக பேசப்பட்டு வருகிறது. குற்றச்சாட்டுக்கு இடம் கொடுக்காமல் மத்திய அரசு இந்தத் திட்டத்தில் கவனம் வைத்து நிறைவேற்றிக் தர வேண்டும் என்பதை நான் இந்த தீர்மானத்தின் மீது வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

வறட்சி மாவட்டமான இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே வாழ்கிற மக்கள், இலங்கையிலிருந்து அகதிகளாக வருகின்ற மக்கள் பயன் பெறக்கூடிய அளவுக்கு அவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு தரக்கூடிய அளவுக்கு இந்தத் திட்டம் செயற்படுத்தப் படுமானால் ஒரு மாவட்டத்திலே வாழ்கிற மக்களுடைய பசிப் பிணியைப் போக்குவதற்கு, வறட்சியை போக்குவதற்கு இலங்கையிலிருந்து வருகிற அகதி மக்களுடைய வாழ்க்கைத் தரம் உயர்வதற்கு இந்தத் திட்டம் பயன்படும் என்பதை நான் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். இவ்வளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இந்தத்திட்டம் பிரிட்டிஷ் காலத்தில் போடப்பட்ட 9 கமிட்டிகளும், அதற்குப் பின்னர் போடப்பட்ட 3 கமிட்டிகளும் ஆக 12 கமிட்டிகளும் பரிந்துரை செய்தும் கூட இந்தத் திட்டத்தை மத்திய அரசு அப்படியே வைத்து இருக்கிறது என்றால் அதற்கு அரசியல் ரீதியான காரணங்கள் எதுவும் இருக்குமோ என்ற அச்சம் கூட இன்றைக்கு ஏற்படக்கூடிய நிலை ஏற்படுகிறது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

பேச்சுவார்த்தை மூலம் ஈழத்தமிழர்களின் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு இந்திய அரசின் ஆலோசனையை எதிர்த்து, இந்திய அரசின் ஆலோசனையைத்தட்டிக் கழித்து ஆயுதம் மூலம் ஒரு இனத்தை அழிக்கின்ற இலங்கைக்கு சரியான பாடம் புகட்ட



[திருமதி பா. வளர்மதி]

[1986 மே 10]

இந்தத் திட்டம் பயன்படும். பலகோடி ரூபாயை வட மாநிலங்களில் சிலவற்றிற்கு செலவு செய்கிற மத்திய அரசு இதை காலதாமதப்படுத்துவது தமிழகத்திற்கு பாரபட்சம் காட்டுகிறதோ என்ற ஒரு சந்தேகம் இன்றைக்கு தமிழ் மக்கள் மத்தியில் எழ ஆரம்பித்து இருக்கிறது. இந்தத் திட்டம் வலியுறுத்தப்படுமானால் இன்றைக்கு சர்வ கட்சித் தலைவர்கள், பேசியிருக்கக்கூடிய கருத்தின் மூலமாக மத்திய அரசு சீக்கிரமாக இணக்கமாக இந்தத் திட்டத்தை செயற்படுத்துவதற்கு முன்வரவேண்டும் என்பதை நான் இந்தத் தீர்மானத்தின் மூலம் வலியுறுத்த விரும்புகிறேன்.

இந்து மகா சமுத்திரத்தில் இந்தியாவுக்கும், உலகத்திற்கும் போர் அபாயம் நிலவுகின்ற சூழ்நிலையில் இந்திய ராணுவ பாதுகாப்புக்கு இது ஒரு அவசரமாக அமல்படுத்த வேண்டிய திட்டம் என்று இன்றைக்கு மக்களால் கருதப்படக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. கன்னியாகுமரி வரை நீட்டிக்கப்பட்டு, கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை அமைக்கும் பொறுப்பை முழுவதுமாக மத்திய அரசு ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

அதேபோன்று கிழக்கு கடற்கரையோரத்தில் குமரி முதல் கல்கத்தா வரை, புதிய அகல இரயில் பாதை போடுவதற்கு மத்திய அரசு முன்வர வேண்டும். இந்தத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதன் மூலமாக.....(மணியடிக்கப் பெற்றது).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தீர்மானத்தின் மீதான விவாதம் அடுத்த தனியார் அலுவல்களுக்காக ஒதுக்கப்படும் நாளில் தொடரும்.

பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று, திங்கட்கிழமை (12-5-1986) காலை 9-00 மணிக்கு பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1-30 மணிக்கு ஒத்தி வைக்கப் பெற்றது.

8. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்.

(அ) சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்,

92. வணிக வரிகள்-சமய அறக்கட்டளைகள் துறையின் 26-3-1981 ஆம் நாளிட்ட II (1)/CTRE/164 (c)/81 ஆம் எண் அறிவிக்கையில் திருத்தமொன்று செய்வது குறித்து வணிக வரிகள்-சமய அறக்கட்டளைகள் துறையின் 3-1-1986 ஆம் நாளிட்ட 11 ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை [தமிழ்நாடு 1959 ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரிச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 1/1959) 53 (5) பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது.]